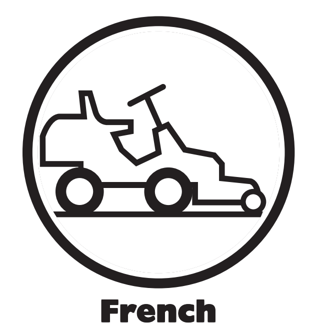
Manuel d'utilisation

PR 17 PR 17 AWD
PF 21 PF 21 AWD

Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



French

Sommaire

Journal d'entretien

Service de livraison

1 Charger la batterie pendant 4 heures à 3 amp. max. ☐

2 Raccordez la conduite de l'aérateur à la batterie. ☐

3 Monter le volant, le siège et, selon les cas, le reste des pièces. ☐

4 Vérifier et régler la pression des pneus (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐

5 Régler le groupe de coupe:

Régler les ressorts de levage (le poids du groupe de coupe doit être situé entre 12 et 15 kg / 26.5-33 lb). ☐

Régler le groupe pour que la hauteur du bord arrière soit de 2 à 4 mm / 1/8” supérieure à celle du bord avant. ☐

Ajuster le réglage de la hauteur de coupe du groupe afin que la limite inférieure de hauteur de coupe soit située 5 mm / 3/16” plus haut que le cadre de protection. ☐

6 Contrôler que le moteur contient une quantité correcte d'huile. ☐

7 Contrôler que le réservoir d'huile de la transmission est bien rempli d'huile. ☐

8 Brancher la batterie. ☐

9 Remplir le réservoir et mettre le moteur en marche. ☐

10 Vérifier que la machine est immobile en position neutre. ☐

11 Vérifier que les roues avant et arrière sont synchrones. (Machines AWD uniquement) Voir le manuel d'atelier. ☐

12 Vérifier:

La marche avant. ☐

La marche arrière. ☐

La mise en marche des couteaux. ☐

L'interrupteur de sécurité du siège. ☐

L'interrupteur de sécurité du levier de levage. ☐

Interrupteur de sécurité des pédales de la transmission hydrostatique. ☐

13 Ventilez le système hydraulique et rajoutez l'huile manquante si nécessaire.

14 Aviser le client concernant les points suivants:

Nécessité et avantages de suivre le schéma d'entretien. ☐

L'impact de l'entretien et de la tenue d'un journal d'entretien sur le prix d'occasion de la machine. ☐

Domaine d'utilisation du groupe de coupe BioClip. ☐

Remplir le certificat de vente, etc. ☐

Service de livraison effectué. Aucune annotation restante. Certifié:

____

Date, décompte d'heures, tampon, signature

Après les 8 premières heures,

1 Vidanger l'huile moteur ☐

2 Remplacement de l'huile de la boîte de vitesses (Machines AWD uniquement) ☐

3 Vérifier que les roues avant et arrière sont synchrones. (Machines AWD uniquement) ☐

Cher client,

Nous vous remercions d’avoir choisi une tondeuse Rider Husqvarna. Fabriquées selon un concept unique, les Riders Husqvarna sont dotées d’un groupe de coupe frontal et de roues arrière avec direction brevetée. La Rider fait preuve de la plus haute efficacité, même dans des endroits restreints et difficiles d’accès. Les commandes de réglage regroupées et la boîte de vitesses hydrostatique réglée à l’aide des pédales contribuent également à faire de la Rider une machine hautement performante.

Ce mode d’emploi est précieux. En assimilant et en respectant son contenu (utilisation, entretien, etc.), vous contribuez à prolonger la durée de vie de la machine et aussi à augmenter son prix d’occasion.

Si vous vendez votre Rider, n’oubliez pas de remettre son mode d’emploi à son nouveau propriétaire.

Le dernier chapitre du mode d’emploi est un journal d’entretien. Assurez-vous de le garder à jour et d’y inscrire tous les travaux d’entretien et de réparation. Vous contribuerez ainsi à réduire les coûts liés à l’entretien saisonnier de la machine et à augmenter son prix d’occasion. Munissez-vous de ce mode d’emploi lorsque vous déposez la Rider à l’atelier pour des travaux d’entretien.

Conduite et transport sur la voie publique

Contrôler les règles de circulation en vigueur avant toute conduite ou transport sur la voie publique. En cas de transport, toujours utiliser les dispositifs de tension agréés et vérifier que la machine est bien attachée.

Remorquage

Si votre machine est équipée d'un hydrostat, vous ne pouvez la remorquer que sur des distances extrêmement courtes et à basse vitesse, et ce afin de ne pas endommager l'hydrostat.

Le transfert de la puissance doit être déconnecté en cas de remorquage, voir les instructions du chapitre Commande de débrayage.

Utilisation

La tondeuse autoportée est conçue pour tondre l'herbe sur des surfaces extérieures et horizontales. Le fabricant recommande également de nombreux accessoires pour élargir le domaine d'application. Pour davantage d'informations sur les accessoires disponibles, contactez votre revendeur. La machine ne doit être utilisée qu'avec les équipements recommandés par le fabricant. Toute autre utilisation est incorrecte. On respectera fidèlement les conditions d’exploitation, d’entretien et de réparation indiquées par le fabricant.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes averties de ses caractéristiques et connaissant les mesures de sécurité appropriées.

On respectera en permanence les mesures de prévention d’accidents et toutes les autres réglementations en matière de sécurité et de médecine du travail, ainsi que toutes les règles relatives à la circulation routière.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine annule la responsabilité du fabricant vis-à-vis des dommages ou blessures pouvant en résulter.

Service professionnel

Les produits Husqvarna sont vendus partout dans le monde et vous assurent à vous, le client, de recevoir une aide et un service de qualité optimale. Ainsi, avant sa livraison, votre machine aura été controllée et mise au point par votre revendeur. Reportez-vous au certificat apparaissant dans le journal d’entretien de ce mode d’emploi.

Pour tout besoin de pièces de rechange ou de conseils concernant l’entretien, la garantie, etc., adressez-vous à:

Ce Manuel d’utilisation appartient à la machine dont le numéro de série est:	Moteur	Transmission

Les informations suivantes figurent sur la plaque signalétique de la machine :

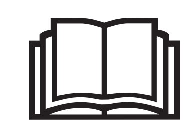
- La désignation du type de machine.
- Le numéro du fabricant.
- Le numéro de série de la machine.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors d’une commande de pièces de rechange.

Symboles

Ces symboles se retrouvent sur la tondeuse autoportée et dans le mode d'emploi.

AVERTISSEMENT! Une utilisation erronée ou négligente peut occasionner des blessures graves, voire mortelles pour l'utilisateur ou d'autres personnes.



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



Toujours utiliser:

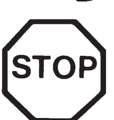
- Protecteurs d'oreilles homologués



Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.



Rapide



Lent



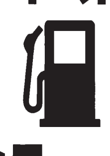
Arrêt du moteur.



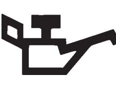
Starter



Carburant



Niveau d'huile



Hauteur de coupe

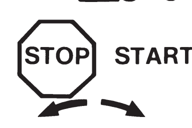


Marche arrière

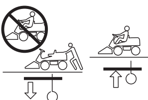
Marche avant



Allumage



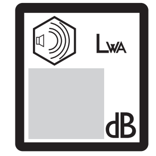
Roue libre hydrostatique



Frein de stationnement



Émissions sonores dans l'environnement selon la directive de la Communauté européenne. Les émissions de la machine sont indiquées au chapitre Caractéristiques techniques et sur les autocollants.

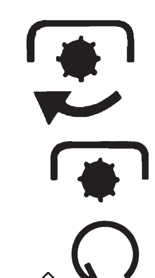


Embrayage



Débrayage

Avertissement : pièces en rotation. Gardez les mains et les pieds éloignés.



Couteaux rotatifs Evitez d'introduire les pieds ou les mains sous le carter pendant que le moteur tourne



Ne conduisez jamais transversalement sur un terrain en pente



N'utilisez jamais la tondeuse autoportée en présence de personnes, surtout s'il s'agit d'enfants ou d'animaux domestiques



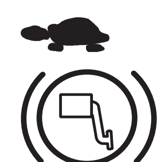
Ne prenez jamais des passagers sur la tondeuse autoportée ou sur les équipements



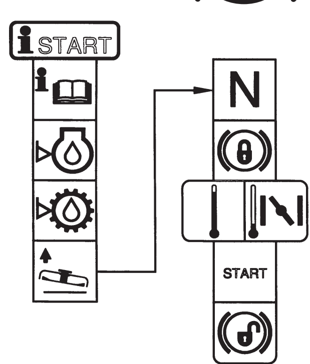
Conduisez très lentement sans le groupe de coupe



Frein



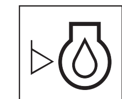
Instruction de démarrage



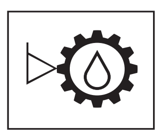
Arrêtez le moteur et enlevez le câble de la bougie d'allumage avant toute réparation ou travail d'entretien



Vérifiez le niveau d'huile du moteur



Contrôler le niveau d'huile de la transmission



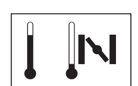
Soulevez le groupe de coupe



Mettre en place le frein de stationnement.

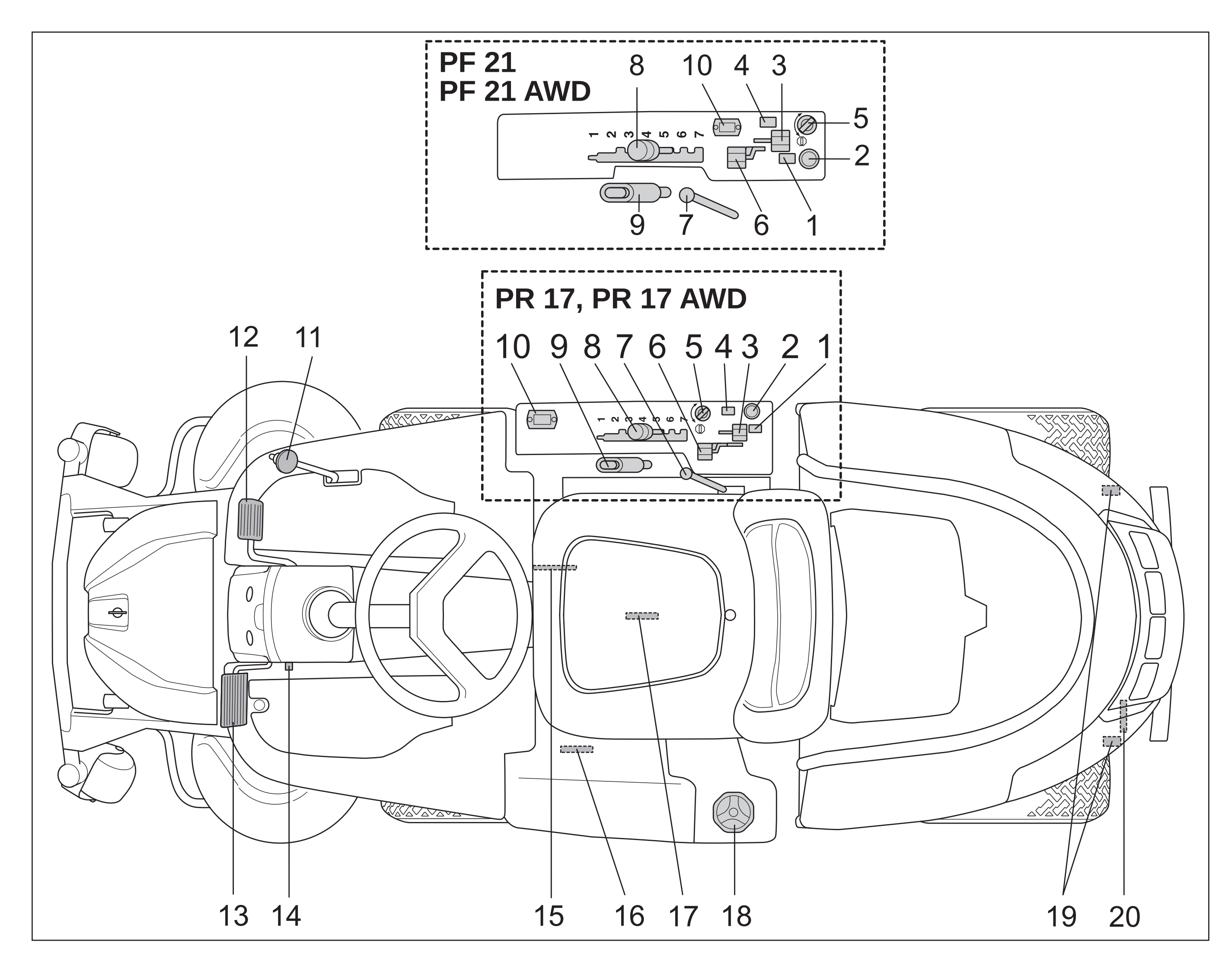


Si le moteur est froid, utilisez le starter



Enlevez le frein de stationnement avant de commencer à rouler





Emplac,ement des commandes

1 Interrupteur de la prise électrique

2 Prise électrique

3 Commande de l'accélération

4 Interrupteur d'éclairage

5 Verrouillage de l'allumage

6 Commande de starter

7 Levier pour levage hydraulique de l'unité

8 Levier de réglage de la hauteur de coupe

9 Levier mécanique d'unité de coupe

10 Compteur horaire

11 Pédale d'accélérateur pour la marche arrière

12 Pédale d'accélérateur pour la marche avant

13 Frein de stationnement

14 Bouton de blocage pour le frein de stationnement

15 Réglage du siège.

16 Levier pour le découplage de l'arbre avant de la transmission, PR 17 AWD et PF 21 AWD

17 Plaque de numéro de série et de produit

18 Bouchon du réservoir de carburant

19 Verrouillage du carter

20 Levier de débrayage de l'entraînement, PR 17 et PF 21
Levier pour le découplage de l'arbre arrière de la transmission, PR 17 AWD et PF 21 AWD

Instructions de sécurité

Ces instructions ont pour but de garantir votre sécurité. Lisez-les attentivement.

Assurer la tondeuse autoportée

- Contrôler l’assurance de la nouvelle tondeuse autoportée.
- Contacter la compagnie d’assurance
- L’assurance doit être complète et couvrir circulation, incendie, dommages, vol et responsabilité civile

Utilisation générale

- Lire toutes les instructions de ce manuel d’utilisation et celles situées sur la machine avant de démarrer la machine. S’assurer que les instructions ont été comprises et les suivre fidèlement.

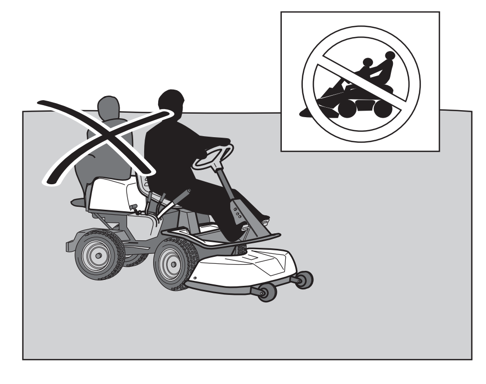


AVERTISSEMENT! Cette machine génère un champ électromagnétique en fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d’implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d’utiliser cette machine.

- Apprendre à utiliser la machine et ses commandes de manière sure et apprendre à arrêter rapidement la machine. Apprendre également à reconnaître les autocollants de sécurité.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes en possédant une bonne connaissance.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité de la machine lors du démarrage du moteur, de l’embrayage ou durant la conduite.
- Débarrasser la zone de tout objet tel que pierres, jouets, fils, etc. pouvant être happés et projetés par les couteaux.



- Arrêter le moteur et éviter tout démarrage du moteur avant de nettoyer la chute d’évacuation.
- Attention à l’éjecteur évitez de l’orienter vers des personnes.
- Arrêter le moteur et empêcher tout démarrage du moteur avant de nettoyer l’unité de coupe.
- Ne pas oublier que le conducteur est responsable des dangers et accidents.
- Ne jamais prendre de passagers. La machine est destinée à une utilisation purement individuelle.



- Toujours regarder vers le bas et vers l’arrière avant et pendant une marche arrière. Garder un œil sur les obstacles, petits et grands.
- Ralentir avant de tourner.
- Arrêter les lames quand la machine ne tond pas.
- Observer la plus grande prudence en cas de contournement d’un objet fixe afin d’éviter que les couteaux ne heurtent l’objet en question. Ne jamais passer sur des corps étrangers avec la machine.



AVERTISSEMENT! Cette machine peut sectionner les mains, les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT! L’intérieur du silencieux contient des produits chimiques pouvant être cancérigènes. Eviter tout contact avec ces éléments si le silencieux est endommagé.



AVERTISSEMENT! Le moteur émet du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un gaz incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans des espaces clos.

- N’utiliser la machine qu’à la lumière du jour ou dans de bonnes conditions en matière de luminosité. Maintenir la machine à une distance de sécurité suffisante des trous et des autres irrégularités du terrain. Penser aux autres risques possibles.
- Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue, d’ingestion d’alcool, de drogues ou de certains médicaments pouvant agir sur la vision, la capacité de jugement ou la coordination.

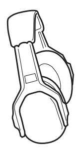
- Prendre garde à la circulation en cas de travail près d'une route ou de traversée d'une route.
- Ne jamais laisser la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Toujours arrêter les couteaux, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé avant d'abandonner la machine.
- Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes ne possédant pas la formation nécessaire d'utiliser ou d'entretenir la machine. L'âge minimum pour l'utilisation de la machine peut varier en fonction des directives locales.





AVERTISSEMENT! Un équipement de protection personnelle homologué doit impérativement être utilisé lors de tout travail avec la machine. L'équipement de protection personnelle n'élimine pas les risques mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demander conseil au concessionnaire afin de choisir un équipement adéquat.

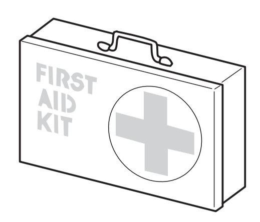
- Utiliser des protecteurs d'oreilles pour réduire le risque de lésions auditives.



- Ne jamais porter des vêtements lâches pouvant s'accrocher dans les éléments mobiles.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus. Toujours porter des chaussures ou des bottes de sécurité, de préférence avec une coquille en acier.



- Veiller à toujours disposer d'une trousse de premiers secours à portée de la main lorsque vous utilisez la machine.



Conduite dans les pentes

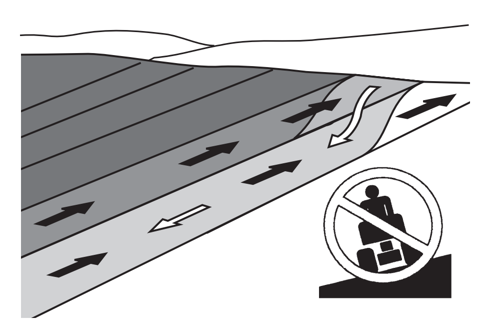
La conduite dans les pentes est une des opérations comportant le plus grand risque de perte de contrôle ou de retournement de la machine, ce qui peut entraîner des blessures graves voire la mort. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si le conducteur ne peut pas monter la pente en marche arrière ou s'il ne se sent pas en sécurité, il doit renoncer à tondre.

INFORMATION IMPORTANTE

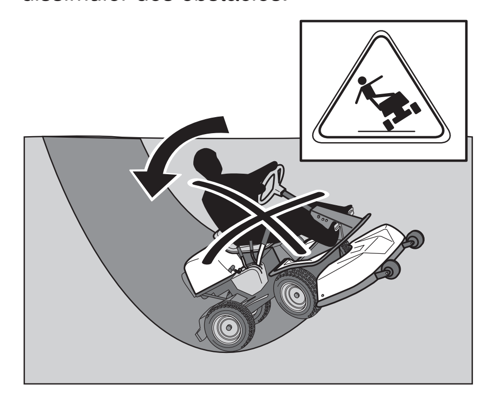
Ne pas descendre une pente avec l'unité relevée.

Procéder de la manière suivante

- Retirer les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Tondre vers le haut et le bas, pas en travers de la pente.



- Ne jamais utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°.
- Observer la plus grande prudence lors de l'utilisation d'accessoires pouvant modifier la stabilité de la machine.
- Éviter de démarrer ou d'arrêter la machine dans une pente. Si les pneus commencent à glisser, arrêter les couteaux et descendre prudemment la pente.
- Toujours conduire lentement et de manière régulière dans les pentes.
- Ne pas effectuer de changements soudains de vitesse et de direction.
- Éviter les virages inutiles dans les pentes et, s'il est nécessaire de tourner, tourner prudemment et petit à petit, si possible en descendant la pente. Conduire prudemment. Faire de petits mouvements de volant.
- Faire attention et éviter de passer sur des sillons, des fondrières et des surélévations. La machine peut basculer facilement sur des terrains irréguliers. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.



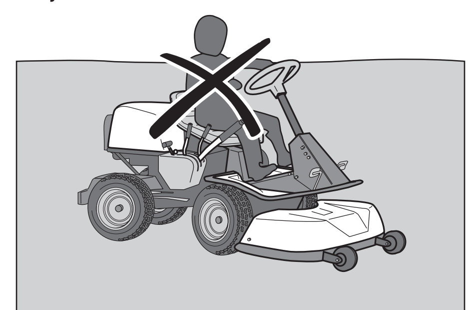
- Ne pas tondre près des bords, des fossés ou des remblais. La machine peut se retourner brusquement si une roue monte sur le bord d'une ornière ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
- Ne pas tondre de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine risque de glisser.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied sur le sol.
- Lors du nettoyage du châssis, la machine ne doit jamais être placée près d'un bord ou d'un fossé.
- Lors de la tonte, garder à distance des buissons et autres éléments.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les masses de roues et les contrepoids pour augmenter la stabilité de la machine.

INFORMATION IMPORTANTE

Il est recommandé de monter des masses sur les roues arrière lors de la conduite dans des pentes pour une conduite plus sûre et une meilleure traction. Demander conseil au revendeur en cas de doutes sur l'utilisation des masses de roues. Les masses de roue ne peuvent pas être utilisées sur les machines AWD. Utiliser des contrepoids.

Enfants

- Prêtez la plus grande attention aux enfants situés à proximité de la machine. Sinon, des accidents graves peuvent se produire. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'unité de coupe. Ne jamais penser que les enfants sont capables de rester en place très longtemps.
- Maintenir les enfants loin de la zone de travail et sous la surveillance attentive d'un autre adulte.
- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Regarder devant et derrière pour repérer les petits enfants avant et durant une marche arrière.
- Ne jamais laisser les enfants accompagner le conducteur sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de gêner une utilisation sure de la machine.
- Ne jamais laisser des enfants manœuvrer la machine.



- Observer la plus grande prudence à proximité des coins, des bosquets, des arbres ou de tout autre objet bloquant la vue.

Entretien

- Arrêt du moteur. Empêcher tout démarrage en débranchant le câble d'allumage de la bougie ou en retirant la clé de démarrage avant d'effectuer des réglages ou de procéder à des travaux d'entretien.
- Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur.



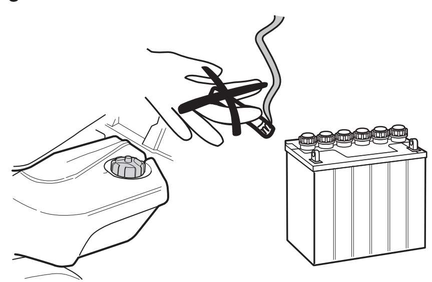
- L'essence et les vapeurs d'essence sont toxiques et très inflammables. Observer la plus grande prudence lors de la manipulation de l'essence dans la mesure où une manipulation négligente peut entraîner des blessures personnelles et des incendies.
- Conserver le carburant uniquement dans des récipients prévus à cette fin.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant et ne jamais remplir le réservoir de carburant quand le moteur est en marche.
- Laisser refroidir le moteur avant de remplir de carburant. Eviter de fumer. Ne pas effectuer le remplissage d'essence à proximité d'étincelles ou d'un feu ouvert.
- Manipuler l'huile, le filtre à huile, le carburant et la batterie prudemment et dans le respect de l'environnement. Suivre les directives locales en matière de recyclage.
- Les chocs électriques peuvent provoquer des blessures. Ne jamais toucher quelque câble que ce soit lorsque le moteur est en marche. Ne pas tester le système d'allumage avec les doigts.



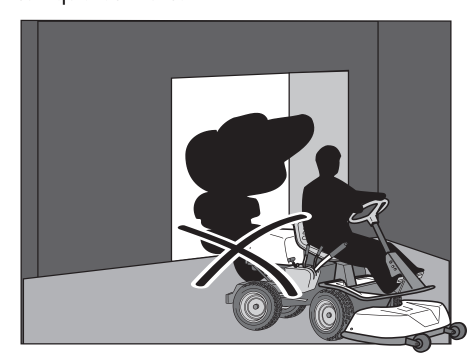
AVERTISSEMENT! Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds durant le fonctionnement. Risque de brûlures en cas de contact. Lors de la tonte, garder à distance des buissons et autres éléments afin d'éviter un effet thermique.

- Si une fuite s'est produite dans le système de carburant, ne pas démarrer le moteur tant qu'il n'y a pas été remédié.
- Conserver la machine et le carburant à l'abri de manière à éliminer tout risque de dommage dû à une fuite ou à des vapeurs de carburant.
- Contrôler le niveau de carburant avant chaque utilisation et laisser de la place pour que le carburant puisse se dilater; autrement la chaleur dégagée par le moteur et celle du soleil risquerait, en dilatant le carburant, de provoquer un débordement.

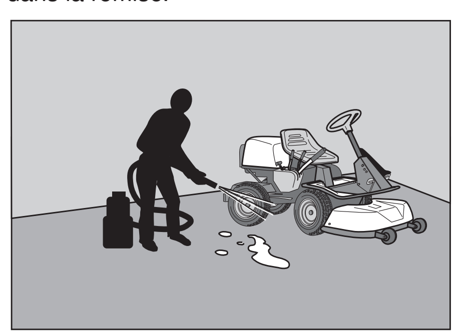
- Éviter de trop remplir. Si de l'essence a été répandue sur la machine, l'essuyer et attendre qu'elle se soit complètement évaporée avant de mettre en marche le moteur. Si de l'essence a été répandue sur les vêtements, les changer.
- Laisser refroidir la machine avant d'effectuer des interventions dans l'espace moteur.
- Observer la plus grande prudence lors de l'entretien de la batterie. Du gaz explosif se forme dans la batterie. En conséquence, ne jamais effectuer l'entretien de la batterie en fumant ou à proximité d'un feu ouvert ou d'étincelles. La batterie peut alors exploser et provoquer des blessures graves.



- Vérifier que les boulons et les écrous sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Contrôler régulièrement qu'ils fonctionnent. La machine ne doit pas être utilisée en cas d'absence ou d'avarie des plaques de protection, des capots de protection, des interrupteurs de sécurité ou de tout autre dispositif de sécurité.
- Tenir compte du risque de blessures par les éléments mobiles ou chauds en cas de mise en marche du moteur quand son capot est ouvert ou lorsque les carters de protection ont été retirés.
- Ne pas modifier les réglages du régulateur et éviter de faire tourner le moteur à un régime trop élevé. La machine risque d'être endommagée si le moteur tourne à un régime trop élevé.
- Ne jamais utiliser la machine à l'intérieur ou dans des locaux sans aération. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et mortel.



- Arrêter et inspecter l'équipement si la machine est passée sur un objet. Réparer, si nécessaire, avant de démarrer.
- Ne jamais effectuer de réglages avec le moteur en marche.
- La machine est testée et agréée uniquement avec l'équipement livré ou recommandé par le fabricant.
- Les lames des couteaux sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures. Envelopper les couteaux ou utiliser des gants de protection pour les manipuler.
- Contrôler régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Régler et entretenir en fonction des besoins.
- Réduire le risque d'incendie en retirant les herbes, les feuilles et les autres débris qui se sont bloqués dans la machine. Laisser la machine refroidir avant de la ranger dans la remise.



Transport

INFORMATION IMPORTANTE

Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer la machine durant le transport. Veiller à attacher la machine solidement sur le véhicule de transport.

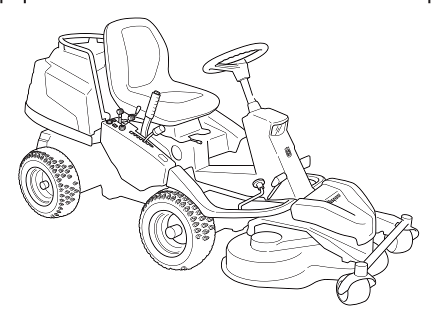
- La machine est lourde et peut causer des blessures graves par écrasement. Observer la plus grande prudence lors du chargement ou du déchargement à partir d'une voiture ou d'une remorque.
- Utiliser une remorque agréée pour transporter la machine.
- Pour sécuriser la machine sur la remorque, utilisez deux courroies de tension agréées et quatre sabots d'arrêt en forme de coin.

  Enclenchez le frein de stationnement et tendez les courroies de tension autour des parties fixes de la machine, comme le cadre ou le wagon arrière. Sécurisez la machine en tendant les courroies vers l'arrière et l'avant de la machine respectivement.

  Placez les sabots d'arrêt devant et derrière les roues arrière.
- Vérifier et suivre les règles du code de la route avant de transporter ou de conduire la machine sur une voie publique.

Présentation

Félicitations pour ce choix d'un produit d'une remarquable qualité qui vous donnera toute satisfaction pendant de nombreuses années. Ce manuel d'utilisation décrit les PR 17, PR 17 AWD, PF 21 et PF 21 AWD. Ces machines sont équipées d'un moteur Kawasaki V-Twin à quatre temps.

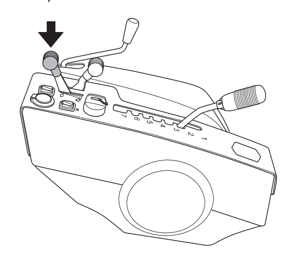


Les machines sont équipées d'une servocommande et d'un dispositif de levage hydraulique. Le PR 17 AWD et le PF 21 AWD ont tous deux quatre roues motrices.

La transmission de puissance du moteur est assurée par une boîte de vitesses hydrostatique qui permet une variation progressive de la vitesse à l'aide de pédales. Les tondeuses comportent une pédale pour la marche avant et une pédale pour la marche arrière.

Commande de l'accélération

La commande des gaz règle le régime moteur et, par là même, la vitesses de rotation des couteaux.

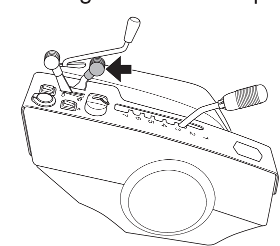


Pour augmenter ou diminuer le régime moteur, amenez le levier soit en avant, soit en arrière.

En raison du risque de dépôt sur la bougie, éviter de faire tourner la machine au ralenti pendant longtemps.

Commande de starter

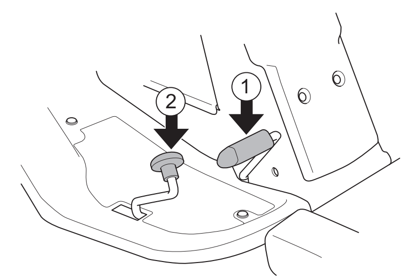
Le starter est utilisé en cas de démarrage à froid pour fournir un mélange de carburant plus riche au moteur.



Lors d'un démarrage à froid, tirez le levier en arrière au maximum.

Pédales d'accélérateur

La vitesse de la machine se règle progressivement avec deux pédales: la pédale (1) pour la marche avant et la (2) pour la marche arrière. Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).

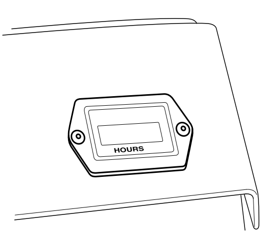




AVERTISSEMENT! Veillez à empécher les branches d'influer sur les pédales lors de la tonte sous des buissons. Risque de manœuvre non souhaitée.

Compteur d'heures

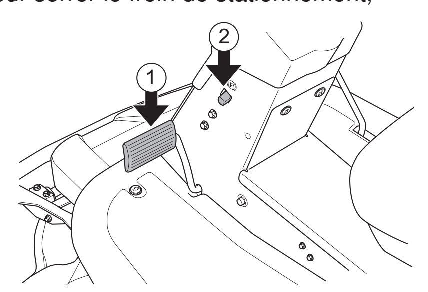
Le compteur horaire indique le temps de fonctionnement du moteur.



Le temps pendant lequel le moteur est allumé mais où la tondeuse est immobile n'est pas comptabilisé. Le dernier chiffre correspond à des dixièmes d'heure (6 minutes).

Frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement,



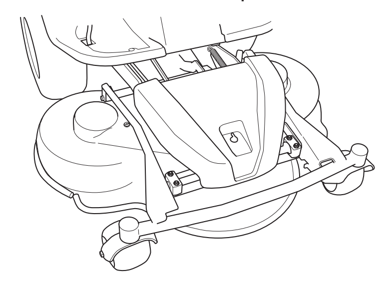
1 Appuyer sur la pédale de frein (1).
2 Enfoncer le bouton de verrouillage (2) sur la colonne de direction.
3 Relâcher la pédale de frein tout en maintenant le bouton de verrouillage enfoncé.

Le blocage du frein de stationnement disparaît automatiquement lorsque l'on appuie sur la pédale de frein.

Unité de coupe

Il est possible d'équiper le PR 17 et le PR 17 AWD de trois unités de coupe différentes. Combi 94, Combi 103, Combi 112

PF 21 et PF 21 AWD peuvent être équipés de deux différentes unités de coupe. Combi 112 et Combi 122



L'unité Combi, avec bouchon BioClip monté, coupe plusieurs fois l'herbe pour la broyer avant de la rejeter sur la pelouse où elle se transforme en engrais. Sans le bouchon BioClip, l'unité fonctionne de la même manière que l'unité à éjection arrière. L'éjection arrière implique que l'herbe coupée est rejetée à l'arrière de l'unité sans être coupée menu.

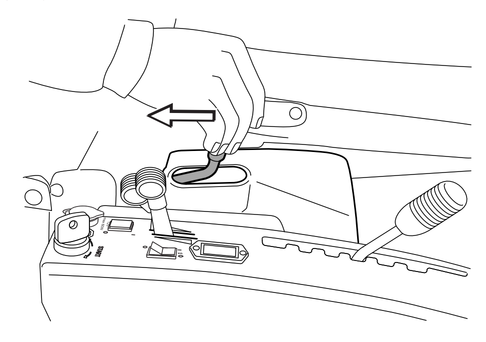
Levier pour levage hydraulique de l'unité

Le levier est utilisé pour mettre l'unité en position transport ou coupe quand il y a une pression hydraulique.

Lorsque le levier est mis en position de transport, le frein des couteaux est automatiquement activé de façon à ce que les couteaux s'arrêtent dans les 5 secondes.

Hauteur de l'unité (position transport)

Placez le levier en arrière pour activer le mode transport. Le groupe de coupe se soulève et les couteaux s'arrêtent de tourner.

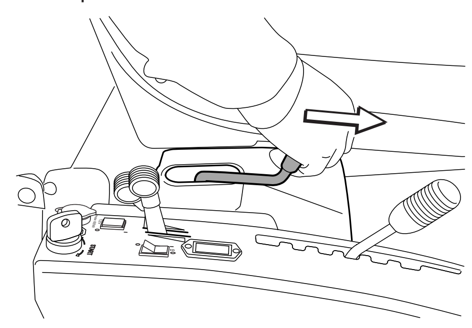


Si nécessaire, sécurisez l'unité de coupe à l'aide du levier de levage mécanique.

Abaissement de l'unité (position coupe)

Si l'unité de coupe est placée en position transport à l'aide du levier de levage mécanique, il convient alors de positionner le levier de levage mécanique en position de coupe.

Placez le levier de levage hydraulique en avant pour activer le mode coupe. L'unité s'abaisse et les couteaux s'activent.



Pour veiller à ce que les vérins hydrauliques soient en position maximum, maintenez le levier pendant 0,5 à 1 seconde en position avant.

Levier mécanique d'unité de coupe

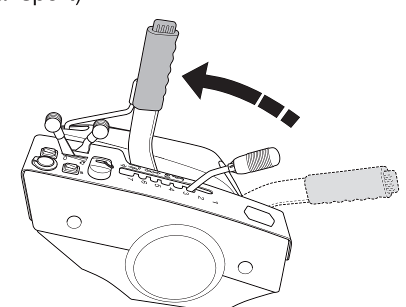
Le levier est utilisé comme levier de levage de secours pour placer l'unité en position de transport ou de coupe lorsque la pression hydraulique fait défaut. Il peut également être utilisé pour mettre l'unité de coupe en position de transport de façon mécanique.

Il convient d'utiliser le levier au démarrage du moteur, si celui s'arrête alors que l'unité est en position de coupe. Cela permet de relever l'unité de façon pour que le circuit de verrouillage du démarrage se découple.

Lorsque le levier est mis en position de transport, le frein des couteaux est automatiquement activé de façon à ce que les couteaux s'arrêtent dans les 5 secondes.

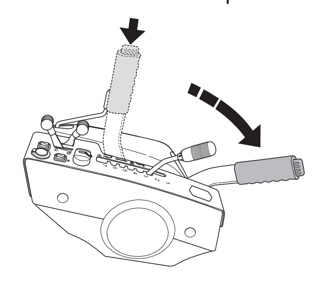
Position de transport

Si le levier est tiré vers l'arrière, l'unité est alors relevée et les couteaux s'arrêtent automatiquement de tourner (position de transport).



Position de coupe

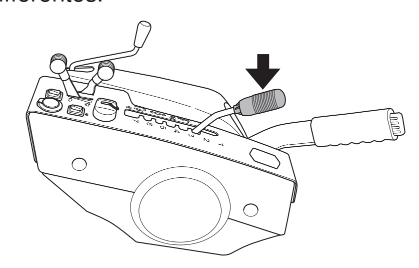
Si le bouton de verrouillage est enfoncé et si le levier est poussé vers l'avant, l'unité est abaissée et les couteaux commencent automatiquement à tourner (position de coupe).



Si rien ne se passe, c'est probablement dû au fait que l'unité est relevée à l'aide du levier de levage hydraulique. Placez l'unité en position de coupe à l'aide du levier de levage hydraulique.

Levier de réglage de la hauteur de coupe

Avec ce levier, il est possible de définir 7 hauteurs de coupe différentes.



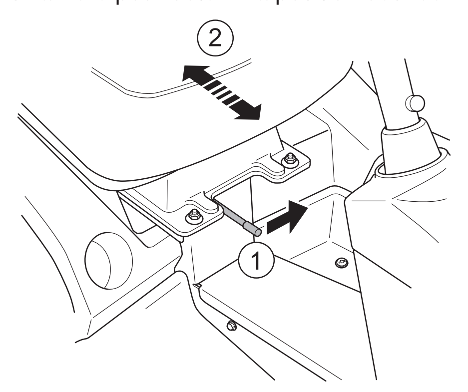
Pour obtenir une hauteur de coupe homogène, il est important que la pression soit identique dans les deux roues avant, soit 60 kPa/8,5 PSI.

Siège

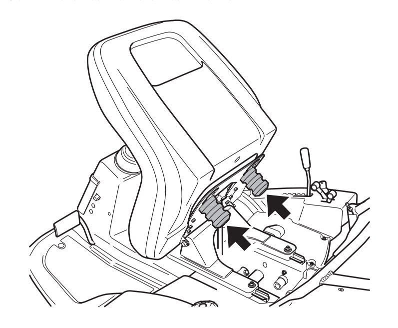
Le siège est monté sur une fixation articulée à l'avant et peut se rabattre en avant.

Le siège peut également être ajusté longitudinalement.

Pour le réglage, amenez le levier sous le bord avant du siège à gauche le siège peut ensuite être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir la position désirée.



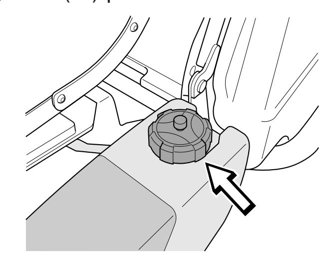
Il est possible de modifier la souplesse du siège en déplaçant les blocs en caoutchouc dans leurs fixations situées sous le siège. Placer les deux blocs sur la position avant, intermédiaire ou arrière.



Remplissage de carburant

Le moteur doit être utilisé avec une essence sans plomb d'au moins 87 octanes (pas de mélange essence-huile). De l'essence d'alkylat, respectueuse de l'environnement, est recommandée. (max. méthane 5%, max. éthane 10%, max. MTBE 15%)

Ne pas remplir complètement le réservoir laisser au moins 2,5 cm (1") pour la dilatation.





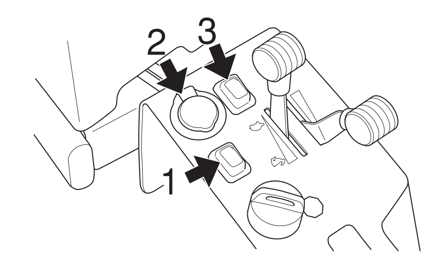
AVERTISSEMENT! L'essence est très inflammable. Observez la plus grande prudence et faîtes le plein à l'extérieur (voir les consignes de sécurité).

IMPORTANT!

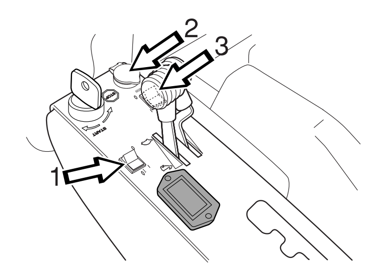
Ne pas utiliser le réservoir de carburant comme surface de pose.

Éclairage et prise électrique

PR 17 et PR 17 AWD



PF 21 et PF 21 AWD



L'éclairage s'allume et s'éteint à l'aide de l'interrupteur (1) sur le panneau de commandes.

La prise électrique (2) permet par exemple de brancher un coussin chauffant ou un chargeur de téléphone portable.

La prise est mise est mise sous et hors tension à l'aide de l'interrupteur (3) sur le panneau de commandes.

La tension est de 12 volts.

La prise électrique dispose de son propre fusible placé sous la serrure de contact.

Commande de débrayage

Pour pouvoir déplacer la tondeuse autoportée avec le moteur à l'arrêt, il faut désenclencher la commande de débrayage.

Si l'on essaie de conduire la machine avec la commande de débrayage sortie, elle ne se déplace pas. Si une des commandes est sortie, l'entraînement de l'essieu correspondant est perdu.

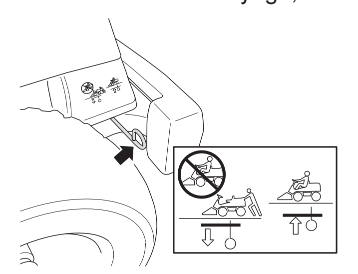
Pousser les commandes sur leurs positions d'extrémité. Ne pas utiliser les positions intermédiaires.

Commande de débrayage PR 17 AWD et PF 21 AWD

Le PR 17 AWD et le PF 21 AWD disposent de deux réglages : l'un pour l'arbre avant et l'autre pour l'arbre arrière.

IMPORTANT! Toujours conduire la machine avec les deux commandes de débrayage enfoncées.

- Commande de débrayage, arbre d'entraînement arrière

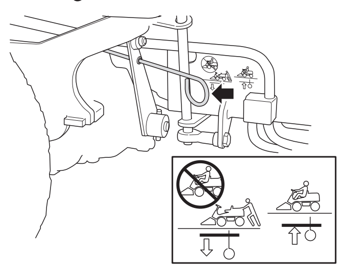


- Commande tirée, système d'entraînement débrayé.

- Commande poussée, système d'entraînement embrayé.

- Commande de débrayage, arbre d'entraînement avant

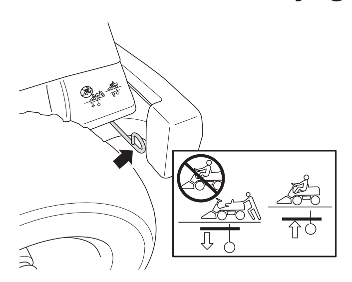
  La commande est placée sur la face intérieure de la roue avant gauche.



- Commande vers l'arrière (sortie), système d'entraînement débrayé.

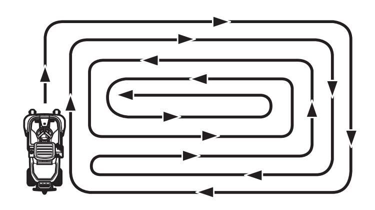
- Commande vers l'avant (poussée), système d'entraînement embrayé.

Commande de débrayage PR 17 et PF 21



- Tirer la commande pour débrayer le système d'entraînement.
- Pousser la commande pour embrayer le système d'entraînement.

Conseils pratiques pour tondre



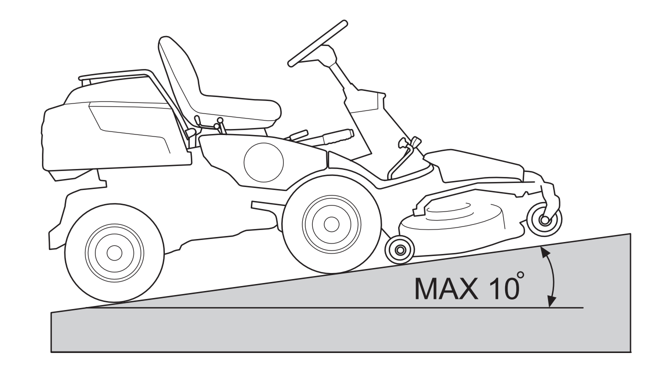


AVERTISSEMENT! Nettoyez la pelouse pour enlever les pierres et les autres objets susceptibles d'être éjectés par les couteaux.

- Repérez et marquez les pierres et les autres objets fixes pour éviter de passer dessus.
- Commencez par une hauteur de coupe importante puis diminuez-la jusqu'à obtenir le résultat désiré.
- L'on obtient les meilleurs résultats de coupe avec le régime moteur le plus élevé, voir les données techniques (les couteaux tournent rapidement) et une faible vitesse (la tondeuse se déplace lentement). Si l'herbe n'est ni trop haute ni trop drue, la vitesse peut être augmentée sans altération notable du résultat de coupe.
- La plus belle pelouse est celle que l'on tond souvent. La coupe devient plus uniforme et l'herbe coupée est répartie de manière plus régulière sur la surface. Vous ne perdez pas de temps puisque vous pouvez conduire plus vite tout en conservant un bon résultat.
- Evitez de tondre une pelouse mouillée. Le résultat s'en ressent puisque les roues s'enfoncent dans la pelouse.
- Nettoyez le dessous du groupe de coupe au jet d'eau après chaque utilisation. Ne pas utiliser de jet haute pression. L'unité de coupe doit alors être placée sur sa position d'entretien.
- Quand une unité BioClip est utilisée, il est particulièrement important que les intervalles de tonte ne soient pas trop longs.



AVERTISSEMENT! Ne jamais utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°. Tondez les pentes en montant et en descendant, jamais transversalement. Evitez les changements de direction brusques.

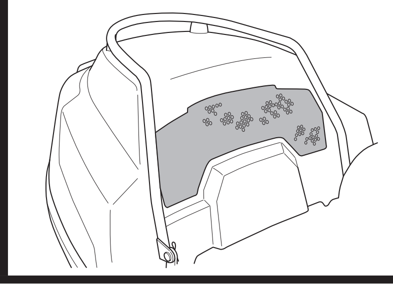


Avant le démarrage

- Lire les consignes de sécurité et les informations sur l'emplacement et les fonctions des commandes avant le démarrage.
- Effectuer l'entretien journalier avant la mise en marche selon le Schéma d'entretien.

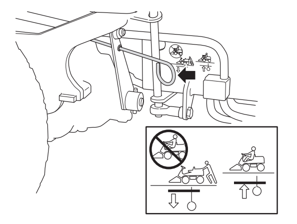
INFORMATION IMPORTANTE

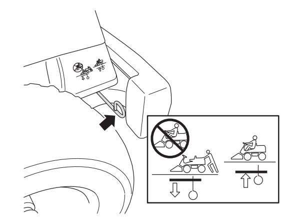
La grille de la prise d'air du capot de moteur située derrière le siège du conducteur ne doit jamais être obstruée par, notamment, des vêtements, des feuilles, de l'herbe ou de la saleté. Cela diminuerait le refroidissement du moteur. Risque d'avaries graves du moteur.



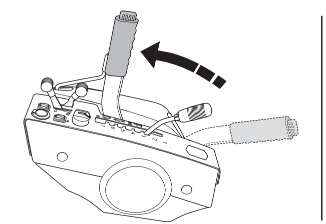
Démarrer le moteur

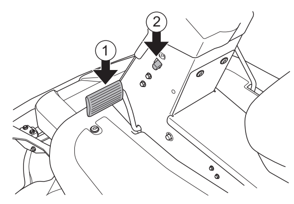
1 Vérifier que la commande de débrayage est enfoncée. Le PR 17 AWD et le PF 21 AWD disposent de deux réglages : l'un pour l'arbre avant et l'autre pour l'arbre arrière.





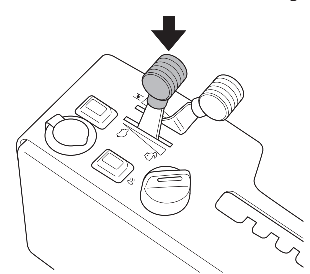
2 Soulever le groupe de coupe en tirant le levier vers l'arrière, jusqu'à la position de blocage (position de transport) et serrez le frein de stationnement.



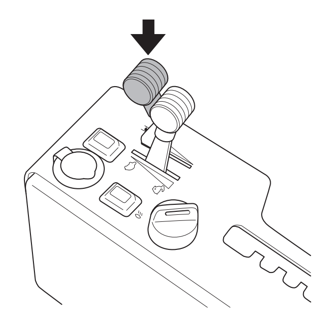


Le moteur ne peut pas être démarré si le frein de stationnement n'est pas enfoncé.

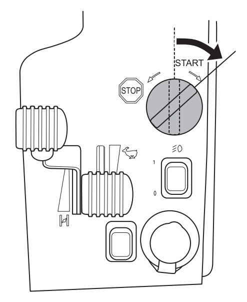
3 Mettez la commande des gaz en position intermédiaire.



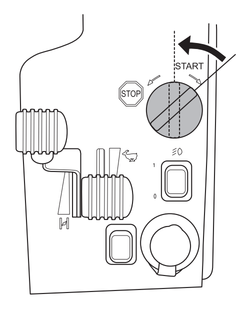
4 Si le moteur est froid, amener le starter au maximum vers l'arrière.



5 Placer la clé de contact en position de démarrage.



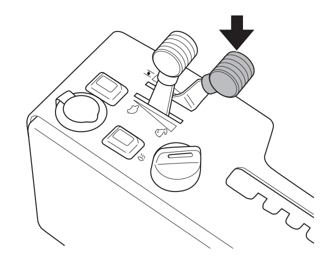
6 Lorsque le moteur démarre, relâcher immédiatement la clé de contact en position neutre.



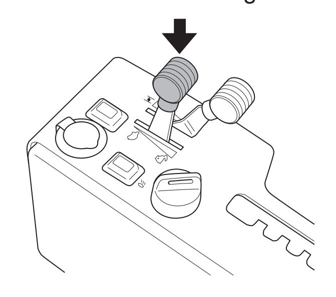
INFORMATION IMPORTANTE

Eviter de faire tourner le démarreur sans interruption pendant plus de 5 secondes environ. Si le moteur ne démarre pas, attendre environ 15 secondes avant de réessayer.

7 Pousser progressivement le starter en avant lorsque le moteur a démarré.



8 Laisser tourner le moteur à un régime moyen pendant 3 à 5 minutes avant d'augmenter la charge.

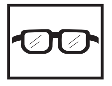


9 Obtenir le régime moteur désiré à l'aide de la commande de gaz.



AVERTISSEMENT! Ne laissez jamais le moteur tourner à l'intérieur, dans des endroits fermés ou mal aérés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du dioxyde de carbone toxique.

Démarrage d'un moteur avec batterie faible





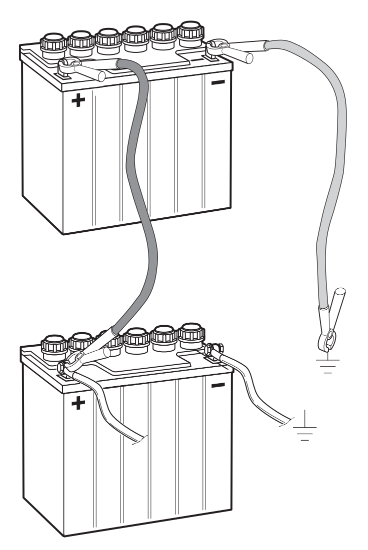
AVERTISSEMENT! Les batteries plomb-acide génèrent des gaz explosifs. Éviter les étincelles, les feux ouverts et de fumer près des batteries. Toujours porter des lunettes de protection à proximité des batteries.

Si les batteries sont trop faibles pour démarrer le moteur, elles doivent être rechargées.

Si des câbles sont utilisés pour un démarrage d'urgence, procéder comme suit:

INFORMATION IMPORTANTE La tondeuse est équipée d'un système de 12 volts avec terre négative. L'autre véhicule doit aussi comporter un système de 12 volts avec terre négative. Ne pas utiliser la batterie de la tondeuse pour démarrer d'autres véhicules.

Raccordement des câbles de démarrage



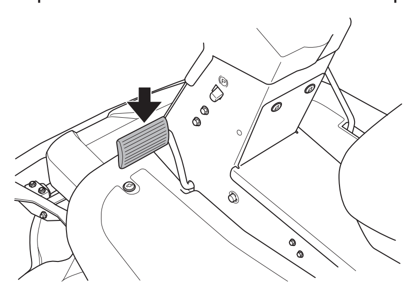
- Brancher chaque extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie en veillant à ne pas court-circuiter une extrémité contre le châssis.
- Brancher une extrémité du câble noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
- Brancher l'autre extrémité du câble noir à un bon CHÂSSIS DE TERRE à bonne distance du réservoir de carburant et de la batterie.

Retirer les câbles dans l'ordre inverse.

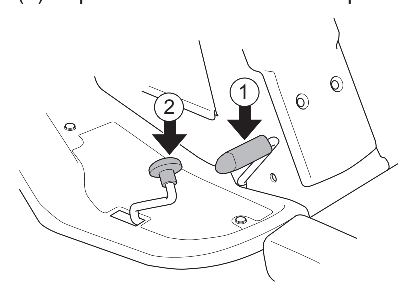
- Commencer par débrancher le câble NOIR du châssis puis de la batterie complètement chargée.
- Débrancher ensuite le câble ROUGE des deux batteries.

Conduite de la tondeuse autoportée

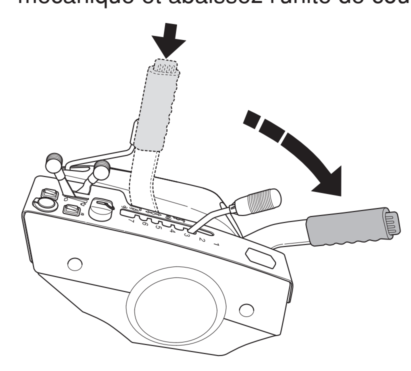
1 Libérer le frein de stationnement en appuyant d'abord sur la pédale du frein de stationnement puis en la relâchant.



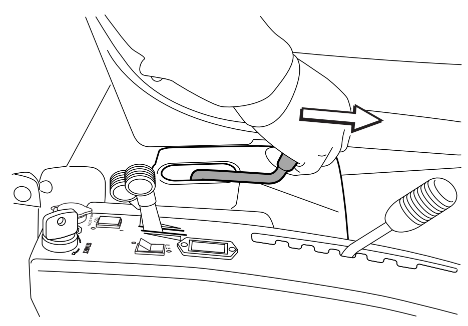
2 Appuyez doucement sur une des pédales pour obtenir la vitesse désirée. Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).



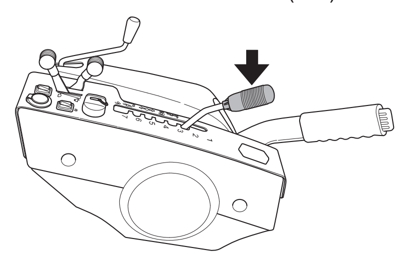
3 Appuyez sur le bouton de blocage sur le levier de levage mécanique et abaissez l'unité de coupe.



Si l'unité de coupe ne s'abaisse pas complètement ou si les couteaux restent immobiles, abaissez l'unité de coupe à l'aide du levier de levage hydraulique. Pour veiller à ce que les vérins hydrauliques soient en position maximum, maintenez le levier pendant 0,5 à 1 seconde en position avant.



4 A l'aide du levier de réglage de la hauteur de coupe, choisir la hauteur désirée (1-7).



Pour obtenir une hauteur de coupe homogène, il est important que la pression soit identique dans les deux roues avant 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

INFORMATION IMPORTANTE

La durée de vie des courroies d'entraînement est considérablement prolongée si le moteur tourne à un faible régime au moment de l'embrayage des couteaux. Il convient donc de n'accélérer à fond qu'une fois l'unité de coupe descendue en position de coupe.

Freinage

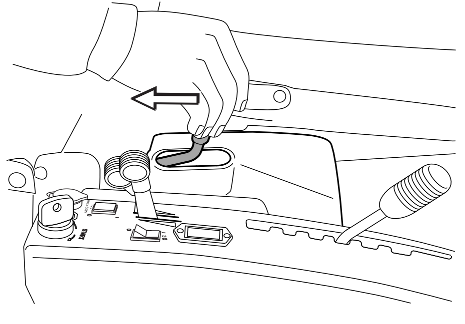
Relâchez les pédales de conduite. La machine freine et s'arrête alors à l'aide du moteur. N'utilisez pas le frein de stationnement comme frein moteur.

Il est possible d'obtenir un freinage rapide en appuyant sur la pédale de changement de sens de conduite.

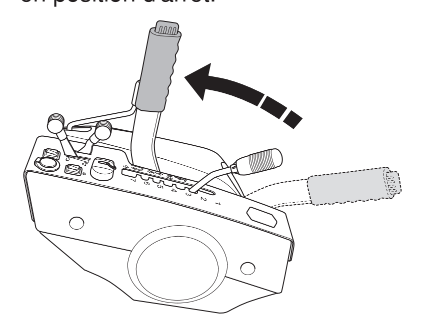
Arrêt du moteur

Laisser de préférence le moteur tourner au ralenti pendant une minute avant de l'arrêter. En raison du risque de dépôt sur la bougie, éviter de faire tourner la machine au ralenti pendant longtemps.

1 Relevez l'unité de coupe à l'aide du levier hydraulique.

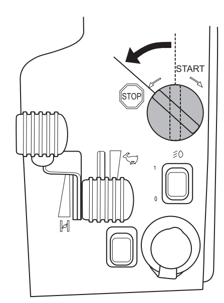


Il est possible de placer l'unité en position surélevée, si besoin est, en poussant le levier mécanique vers l'arrière, en position d'arrêt.



Si l'on place l'unité de coupe en position basse, le circuit de verrouillage du démarrage empêche alors le moteur de démarrer.

2 Amener la commande des gaz en position ”MIN”. Placer la clé de contact en position ”STOP”.



3 Quand la tondeuse est immobile, maintenir enfoncé le frein de stationnement et appuyer sur le bouton de verrouillage du frein.

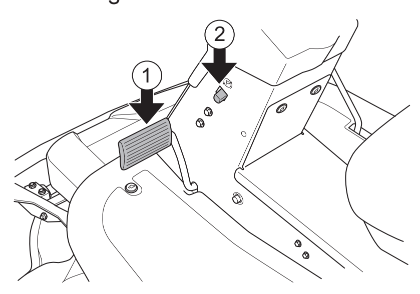


Schéma d'entretien

Voici une liste des travaux d'entretiens qui doivent être effectués sur la tondeuse autoportée. Pour les points qui ne sont pas décrits dans ce manuel d'utilisation, consulter un atelier de réparation autorisé.

Entretien	Entretien journalier avant le démarrage	Entretien hebdomadaire[3]	Au minimum chaque année	Périodicité d'entretien en heures			
				25	50	100	250
Nettoyage	X						
Vérifiez le niveau d'huile du moteur	X						
Contrôler les prises d'air de refroidissement du moteur	X						
Vérifier le filtre à air de la pompe à carburant	X						
Contrôler les câbles de direction	X						
Vérification du niveau d'électrolyte de la batterie	X						
Contrôler le système de sécurité	X						
Contrôler les vis et les écrous	O						
Vérifier les fuites éventuelles d'essence et d'huile	O						
Nettoyer autour du silencieux	O						
Démarrer le moteur et les couteaux, repérer les bruits anormaux	O						
Nettoyer la prise d'air de refroidissement de la transmission	X			X			
Changer l'huile moteur[1]			X		X[1]	X[1]	
Contrôler l'unité de coupe	X			X			
Contrôle des couteaux	X						
Nettoyer le dessous du groupe de coupe	X						
Contrôler la pression des pneus 60 kPa/8,5 PSI				X			
Graisser le tendeur de courroies (raccord)		X		X			
Graisser le support de siège du conducteur		X					
Graisser tous les câbles		X					
Graisser les articulations du groupe de coupe		X					
Nettoyer dans le tunnel du cadre		X					
Lubrifiez le système de pédales à l'intérieur du tunnel du cadre.		X					
Lubrifiez le câble de la transmission hydrostatique avec liaison.		X					
Vérifier le frein de stationnement	X						
Graisser le câble du frein de stationnement		X					
Graisser la commande des gaz		X					
Graisser la commande du starter		X					
Graissez la chaîne de direction dans le tunnel du cadre		X					
Contrôler les câbles de direction dans le tunnel du cadre		X					
Vérifier que le porte-conducteur de la partie centrale n'est pas endommagé		O					
Nettoyer soigneusement autour du moteur		X					
Nettoyer soigneusement autour de la transmission		X					
Contrôler les courroies trapézoïdales				O			
Contrôler les brides de refroidissement de la transmission hydrostatique			X			X	
Contrôle du niveau d'huile de la transmission		X					

Entretien	Entretien journalier avant le démarrage	Entretien hebdomadaire[3)]	Au minimum chaque année	Périodicité d'entretien en heures			
Contrôle et réglage du câble de starter					X		
Contrôler les vis et les écrous						O	
Contrôle et réglage du câble d'accélérateur					X		
Nettoyer le filtre à air.			X	X			
Vérifier/régler le réglage de la hauteur de coupe			X		X		
Vérifier/régler le frein de stationnement			X		X		
Nettoyer les brides de refroidissement du moteur et de la transmission hydrostatique [2)]					O		
Remplacer le filtre à air.							X
Remplacer le filtre à carburant						X	
Remplacer la bougie d'allumage.						X	
Contrôler s'il est nécessaire de changer l'huile[4,5)] et le filtre[4,5)] dans la boîte de vitesse			O				
Changer le filtre à huile du moteur			X			X	
Remplacez le filtre d'aspiration dans le réservoir hydraulique[4)]			O				
Vérifier que les roues avant et arrière sont synchrones.			O				
Effectuer l'entretien des 300 heures[4)]							O

[1)]Premier changement après 8 heures. En cas de sollicitation importante ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures. [2)] En cas de travail dans des environnements poussiéreux, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus souvent. [3)]Si la tondeuse est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine. [4)]Doit être effectué par un atelier de service agréé. [5)]Uniquement PR 17 AWD, PF 21 AWD premier remplacement après 8 heures.

X = Ce mode d'emploi contient la description en question

O = Ce mode d'emploi ne contient pas la description en question



AVERTISSEMENT! Aucune intervention ne doit être effectuée sur le moteur ou sur le groupe de coupe si:

Le moteur n'est pas arrêté.

Le frein de stationnement n'est pas serré.

La clé de contact n'est pas enlevée.

Le groupe de coupe n'est pas débrayé.

Les câbles des bougies d'allumage n'ont pas été débranchés des bougies.

Nettoyage

Nettoyer la machine immédiatement après l'avoir utilisée. Il est beaucoup plus facile de rincer les restes d'herbe avant qu'ils ne sèchent.



Les dépôts d'huile peuvent être éliminés avec un produit de dégraissage froid. En passer une fine couche.

Rincer à une pression d'eau normale.

Ne pas diriger le jet vers les composants électriques ou les paliers.

Ne pas arroser les surfaces chaudes telles que le moteur et le système d'échappement.

Après le nettoyage, il est recommandé de démarrer le moteur et de faire tourner l'unité de coupe pendant un moment afin que l'eau restante soit évacuée.

Si nécessaire, graisser la machine après le nettoyage. Un graissage supplémentaire est recommandé quand les paliers ont été exposés à un produit de dégraissage ou au jet d'eau.

INFORMATION IMPORTANTE

Éviter de rincer avec de l'eau sous haute pression ou de la vapeur.

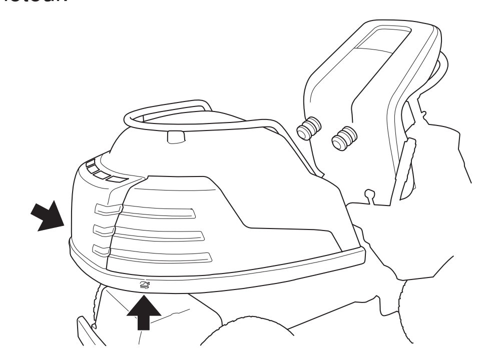
L'eau risque de pénétrer dans les paliers et dans les raccords électriques. Une corrosion peut attaquer ces composants et donner lieu à des perturbations du fonctionnement. L'ajout d'un produit de nettoyage aggrave les dommages.

Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée

Capot du moteur

Tirer le siège le plus en avant possible. Relever le siège.

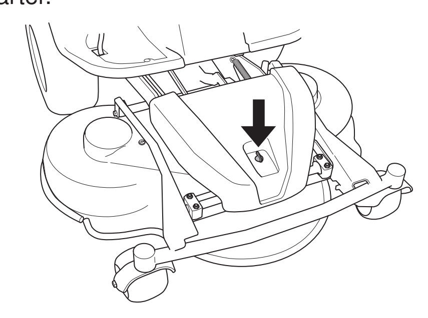
Tirez les fermetures à déclic du capot moteur vers l'arrière. Les fermetures sont situées sur la paroi intérieure du caisson moteur.



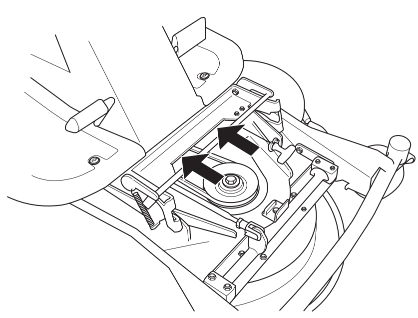
Rabattez le capot moteur vers l'avant.

Carter avant

Desserrez l'agrafe qui retient le carter avant et déposez le carter.

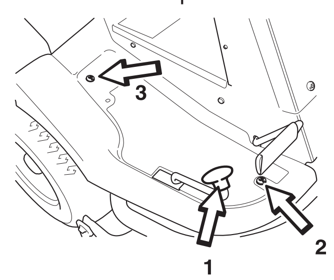


La paroi frontale est fixée au cadre de l'unité à l'aide de deux encoches.



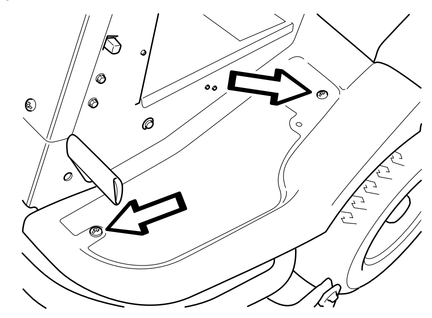
Aile droite

Retirer le bouton de la commande de vitesse (1), les vis (2 et 3) et soulever l'aile pour la retirer.



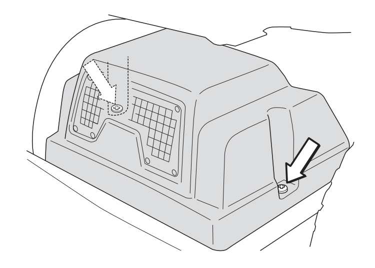
Aile gauche

Desserrer les vis du capot de l'aile (2 unités) et retirer le capot.



Carter de transmission

Desserrez les deux vis (une de chaque côté) et retirez le carter de transmission.



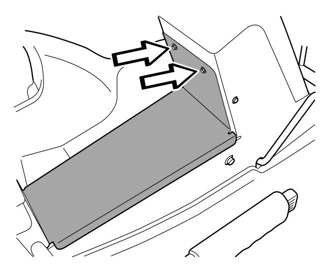
Contrôle et réglage des câbles de direction

La direction est commandée par des câbles.

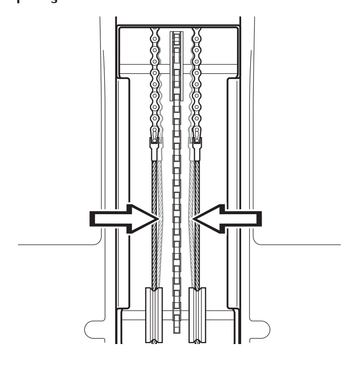
Après un certain temps de conduite, ces câbles peuvent se détendre et donc modifier le réglage de la direction.

Pour contrôler et régler la direction, procédez ainsi:

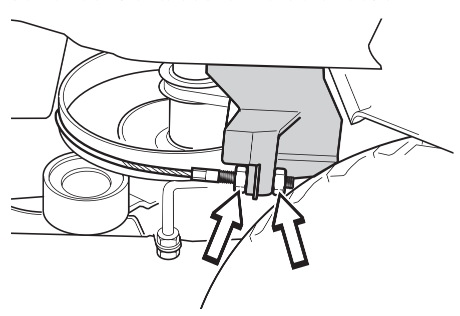
1 Retirer la tôle du cadre en desserrant les vis (2 unités) et retirer la tôle au niveau du bord arrière.



2 Contrôler la tension des câbles de commande en les serrant l'un contre l'autre au niveau des flèches comme montré sur l'illustration. La distance entre les deux câbles doit pouvoir diminuer de moitié sans trop forcer en pinçant.



3 Si nécessaire, les câbles peuvent être tendus en serrant les écrous de réglage de chaque côté de la couronne de commande. Ne pas trop serrer les câbles, ils doivent juste serrer contre la couronne de direction.



Tenir le câble, avec une clé à molette par exemple, pour éviter qu'il se torde.

Si le réglage est effectué d'un seul côté, la position médiane du volant est modifiée.

Une fois le réglage effectué, contrôlez la tension des câbles conformément au point 2.

Réglage du frein de stationnement PR 17, PF 21

Contrôler que le frein de stationnement est bien réglé en plaçant la machine sur une pente avec les arbres d'entraînement avant et arrière débrayés.

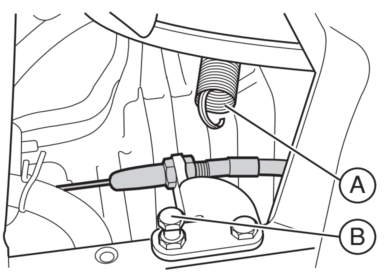
Appliquer et verrouiller le frein de stationnement.

Si la machine ne reste pas immobile, le frein de stationnement doit être réglé de la manière suivante:

1 Placer la machine en position horizontale.

2 Retirer le carter de la transmission.

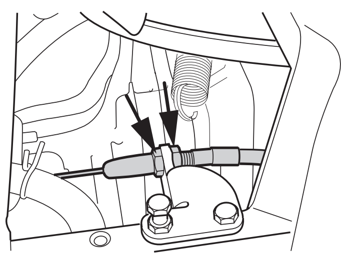
3 Décrocher le ressort (A) de la vis (B).



4 Vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré.

5 Ménager un jeu de 1 mm entre la gaine et la vis de réglage lorsque l'on tire sur la gaine.

Régler à l'aide des écrous sur la vis de réglage.



6 Resserrer doucement les écrous afin de ne pas endommager la vis de réglage.

7 Remonter le ressort (A).

8 Une fois le réglage terminé, contrôlez de nouveau le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT! Un frein mal réglé peut diminuer la puissance de freinage.

Réglage du frein de stationnement PR 17 AWD, PF 21 AWD

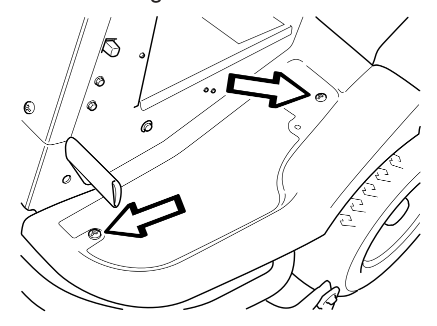
Contrôler que le frein de stationnement est bien réglé en plaçant la machine sur une pente avec les arbres d'entraînement avant et arrière débrayés.

Appliquer et verrouiller le frein de stationnement. Si la machine ne reste pas immobile, le frein de stationnement doit être réglé de la manière suivante:

1 Placer la machine en position horizontale.

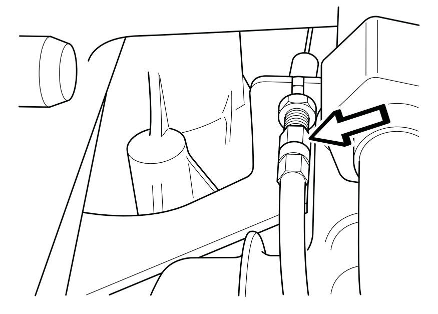
2 Vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré.

3 Retirer l'aile gauche.



4 Dévisser les écrous de blocage.

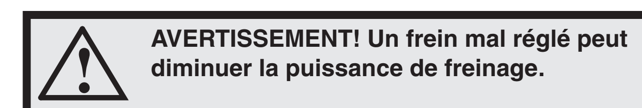
5 Veillez à ce qu'il y ait un espace de 1 mm (0,040") entre le couvercle et la vis de réglage lorsque l'on tire le couvercle. Ceci garantit un jeu au niveau de la pédale d'environ 40 mm.



6 Resserrer doucement les écrous afin de ne pas endommager la vis de réglage.

7 Une fois le réglage terminé, contrôler de nouveau le frein.

8 Remettre en place l'aile gauche.



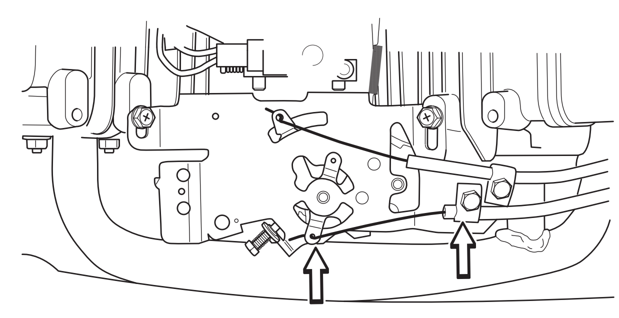
AVERTISSEMENT! Un frein mal réglé peut diminuer la puissance de freinage.

Contrôle et réglage du câble d'accélérateur

Vérifier que le moteur réagit à la commande des gaz et que le régime moteur exact est obtenu en position "pleins gaz".

En cas de doute, consulter un atelier de réparation.

Si un réglage est nécessaire, procéder comme suit au niveau du câble inférieur:



1 Desserrer la pince de la gaine extérieure du câble et pousser la commande d'accélération sur le plein régime.

2 Contrôler que le câble d'accélérateur est monté dans le trou de fixation correct du bras de levier inférieur comme sur l'illustration.

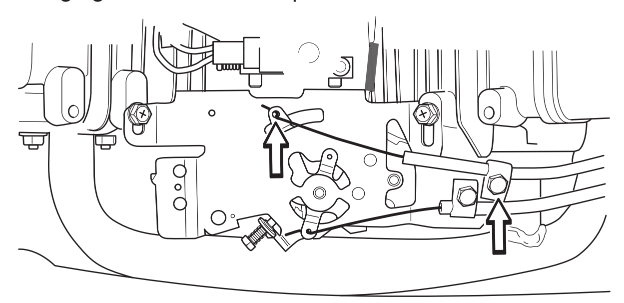
3 Pousser la gaine extérieure du câble d'accélérateur à fond vers la gauche et serrer la vis de fixation.

Contrôle et réglage du câble de starter

Si le moteur émet une fumée noire ou démarre difficilement, le câble de starter est peut-être mal réglé (câble supérieur).

En cas de doute, consulter un atelier de réparation.

Si un réglage est nécessaire, procéder comme suit:



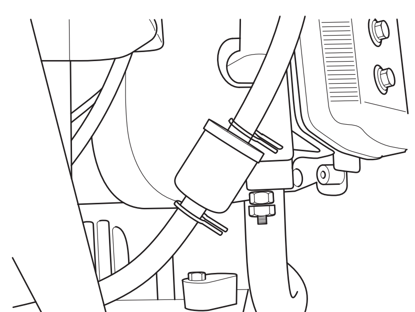
1 Desserrer la vis de fixation de la gaine extérieure du câble et placer la commande du starter en position d'ouverture totale.

2 Contrôler que le câble de starter est monté dans le bras de levier supérieur comme sur l'illustration.

3 Tirer la gaine extérieure du câble de starter à fond vers la droite et serrer la vis de fixation.

Changement de l'huile moteur

Remplacer le filtre à carburant monté sur le conduit toutes les 100 heures (une fois par saison) ou plus fréquemment s'il est colmaté.



Remplacer le filtre de la manière suivante:

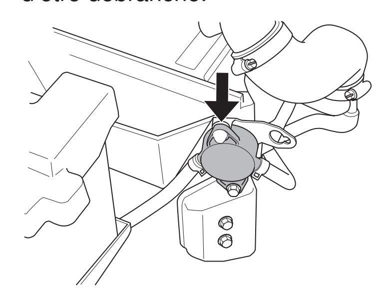
1 Soulever le capot du moteur.
2 Enlever les colliers de serrage du filtre. Utiliser une pince plate.
3 Retirer le filtre des extrémités du conduit.
4 Enfoncer le nouveau filtre dans les extrémités des flexibles. Si nécessaire, appliquer une solution savonneuse sur les extrémités du filtre pour faciliter son montage.
5 Replacer les colliers contre le filtre.

Contrôle du filtre à air de la pompe d’alimentation

Vérifier régulièrement que le filtre à air de la pompe d’alimentation ne contient pas des impuretés.

Si nécessaire, le filtre peut être nettoyé avec un pinceau.

- Retirer les vis et replier la pompe; aucun tuyau n’a besoin d’être débranché.

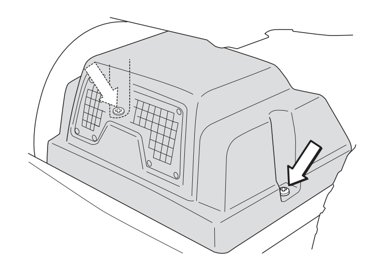


- Remettre en place la pompe sur la console.

Vérification de la prise d’air de la transmission

Vérifier que la prise d’air de la transmission n’est pas bouchée.

Retirer le carter de transmission et, si besoin est, éliminer les restes de coupe des ailettes de refroidissement de la transmission.



Une prise d’air bouchée ou un carter de transmission sale nuit au refroidissement et peut endommager la transmission.

Changement du filtre à air

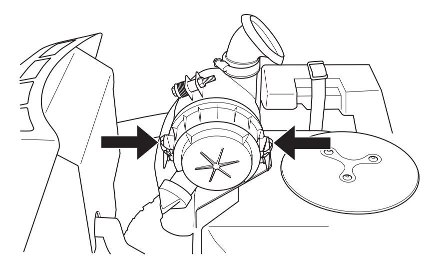


AVERTISSEMENT! Le système d’échappement des gaz est chaud. Le laiser refroidir avant de commencer à changer le filtre à air.

Si le moteur manque de puissance ou s’il tourne irrégulièrement, il se peut que le filtre à air soit colmaté. C’est pourquoi il est important de remplacer le filtre à air à intervalles réguliers (voir Entretien / Schéma d’entretien pour les intervalles d’entretien corrects).

Le remplacement du filtre à air s’effectue de la manière suivante:

1 Soulever le capot du moteur.
2 Desserrez les deux attaches qui fixent le capot du filtre et déposez-le.

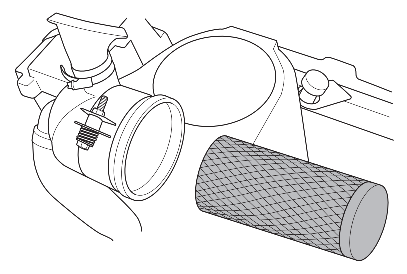


INFORMATION IMPORTANTE

Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air.

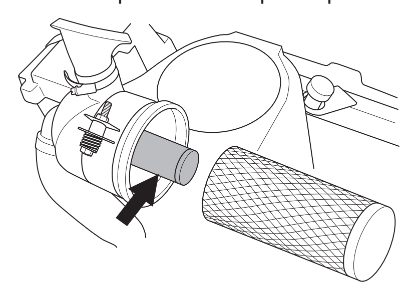
Les filtres ne doivent pas être huilés. Ils doivent être montés à sec.

3 Ôtez la cartouche du caisson de filtre.



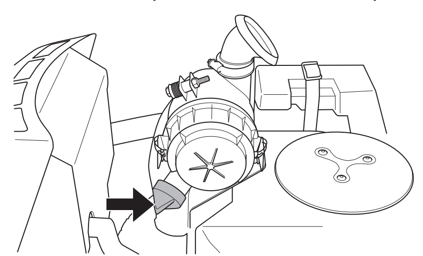
4 Nettoyer le filtre en le tapant avec précaution contre une surface dure et nettoyer l'intérieur avec de l'air comprimé. Ne jamais nettoyer à l'aide du brosse. Remplacer le filtre à air s'il est très sale.

Le PF 21 et le PF 21 AWD dispose en outre d'un filtre placé à l'intérieur de la cartouche de filtre. Nettoyez le filtre en le tapotant légèrement sur une surface dure. N'utilisez pas d'air comprimé pour le nettoyage du filtre.



5 Replacez la cartouche du filtre. Veillez à ce que la cartouche du filtre soit bien positionnée au-dessus de l'aspiration d'air dans le carter du filtre.

6 Replacez le couvercle du filtre à air et veillez à ce que le collecteur de particules s'emboîte parfaitement.



Système d'allumage

Le moteur est équipé d'un système d'allumage électronique. Seule la bougie requiert des mesures d'entretien.

Bougie recommandée, voir les Caractéristiques techniques.

INFORMATION IMPORTANTE

Un type de bougie incorrect peut endommager le moteur.

Remplacement de la bougie

1 Desserrer la cosse du câble d'allumage et nettoyer autour de la bougie.

2 Retirer la bougie à l'aide d'une douille pour bougie de 3/4' (19 mm)

3 Contrôler l'état de la bougie. Changer la bougie si les électrodes présentent un dépôt arrondi ou si l'isolant est fendu ou endommagé. En cas de réutilisation, nettoyer la bougie avec une brosse en acier.

4 Mesurer la distance entre les électrodes avec une jauge Birmingham. La distance correcte est de 0,75 mm (0,030"). Régler au besoin la distance en courbant l'électrode latérale.

5 Revisser la bougie à la main pour éviter d'endommager les filetages.

6 Une fois que la bougie touche le fond, la serrer avec la clé à bougie. Serrer la bougie de manière à presser la rondelle. En cas de réutilisation, une bougie doit être serrée de 1/8 de tour après son assise. Une bougie neuve doit être serrée de 1/4 tour après son assise.

7 Remettre en place la cosse du câble d'allumage.

INFORMATION IMPORTANTE

Une bougie mal vissée peut entraîner une surchauffe et endommager le moteur. Une bougie trop serrée peut endommager les filetages de la tête de cylindre.

Nettoyage du moteur et du silencieux

Veiller à ce que le moteur et le silencieux soient exempts de restes de coupe et de saleté. La présence sur le moteur de restes de coupe imbibés d'essence ou d'huile entraîne un risque accru d'incendie et nuit au refroidissement.

Laisser refroidir le moteur avant le nettoyage. Si les saletés contiennent de l'huile, dissoudre celle-ci avec un produit dégraissant. Sinon, utiliser de l'eau et une brosse.

Les restes de coupe autour du silencieux sèchent rapidement et peuvent provoquer un incendie. Les retirer avec une brosse et de l'eau quand le silencieux est froid.

Contrôle du système de sécurité

La tondeuse autoportée est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

Le moteur ne pourra démarrer que si l'unité de coupe est en position surélevée et que le frein de parc est utilisé.

Le conducteur n'a pas besoin de s'asseoir sur le siège.

Contrôler tous les jours que le système de sécurité fonctionne correctement en essayant de mettre en marche le moteur quand une de ces conditions n'est pas remplie. Changer les conditions et essayer de nouveau.

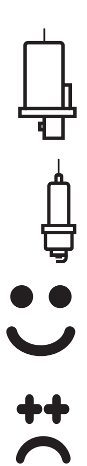
Vérifier que le moteur s'arrête si vous soulevez légèrement votre corps du siège quand le groupe de coupe est descendu ou quand les pédales de la transmission hydrostatique ne sont pas en position neutre.

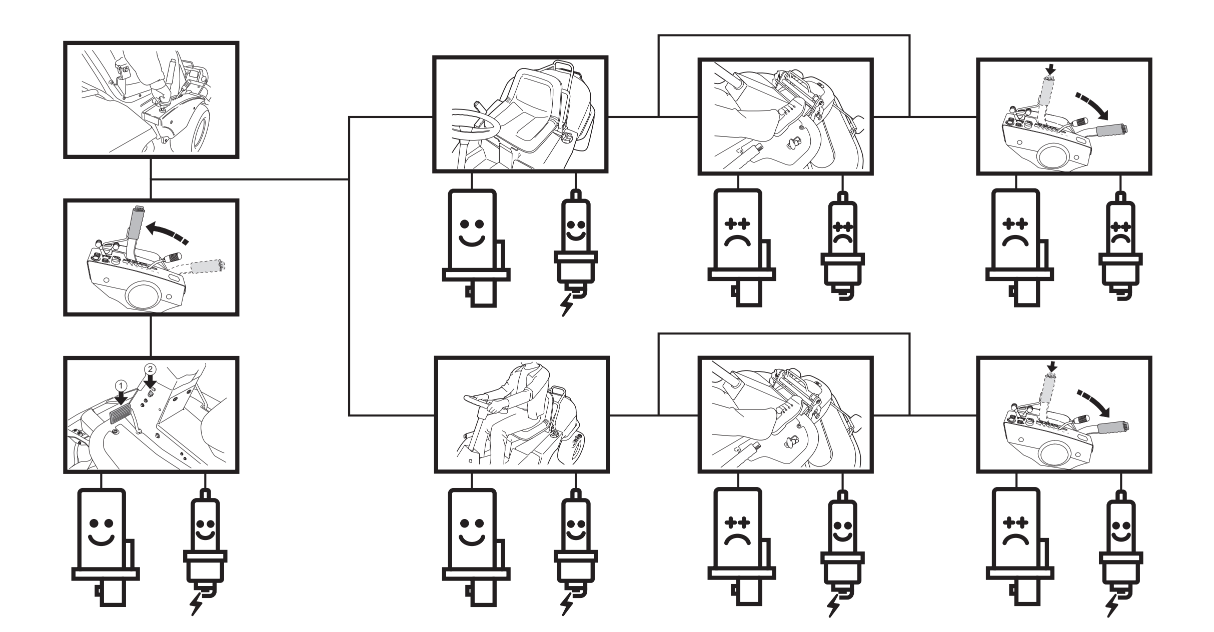
Moteur de démarrage

Système d'allumage

Fonctionne

Ne fonctionne pas

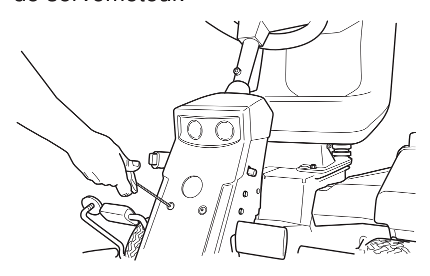




Changement des lampes

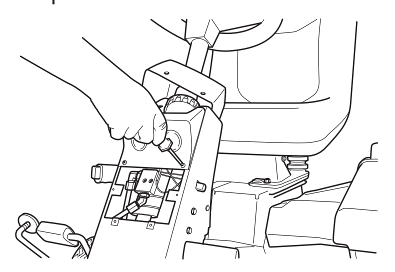
Pour davantage d'informations sur les types de lampes, se reporter aux "Caractéristiques techniques".

1 Desserrer les deux vis qui maintiennent le capot du carter de servomoteur.



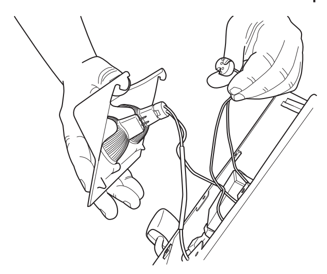
2 Soulever le capot et le faire tourner autour de la colonne de direction.

3 Desserrer les deux vis qui maintiennent l'insert des lampes.



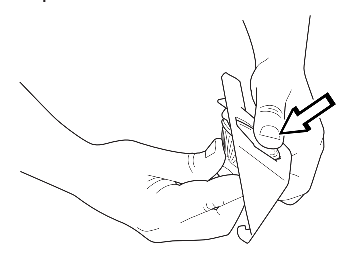
4 Retirer l'insert des lampes.

5 Détacher les câbles des lampes.



6 Retirer les lampes de l'insert.

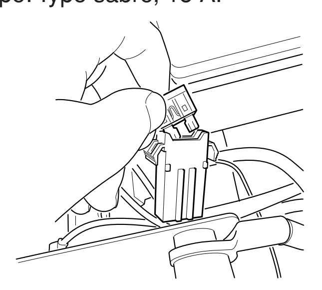
7 Installer les nouvelles lampes. Veiller à retenir l'avant avec le pouce.



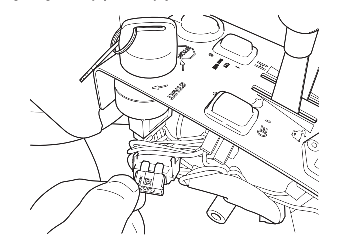
8 Remonter les câbles, l'insert des lampes et le capot du carter de servomoteur.

Fusible principal

Le fusible principal se trouve dans un porte-fusible autonome sous le couvercle du boîtier de la batterie, devant celle-ci. Type: Type sabre, 15 A.



Le fusible de la prise de courant est placé sous la serrure de démarrage, derrière la plaque latérale du panneau de réglage. Type: Type sabre, 7,5 A.



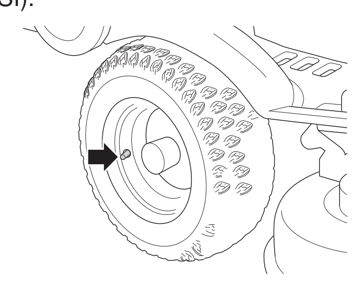
Eviter d'utiliser un autre type de fusible lors du remplacement.

Un étrier brûlé indique que le fusible a sauté. Sortir le fusible du porte-fusible pour le remplacer.

Le fusible a pour fonction de protéger le système électrique. S'il se déclenche à nouveau peu de temps après avoir été remplacé, il s'agit d'un court-circuit qui doit être corrigé avant de remettre en marche la machine.

Vérification de la pression des pneus

La pression des pneus doit être de 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI) pour toutes les roues. Pour faciliter la conduite, la pression des pneus arrière peut être réduite à 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). La pression maximale permise est de 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

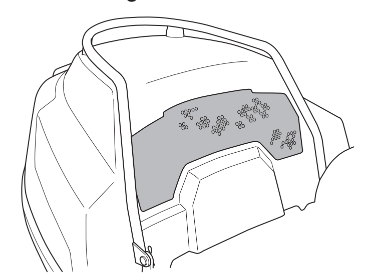


INFORMATION IMPORTANTE

Si les pneus avant n'ont pas la même pression, les couteaux couperont l'herbe à des hauteurs inégales.

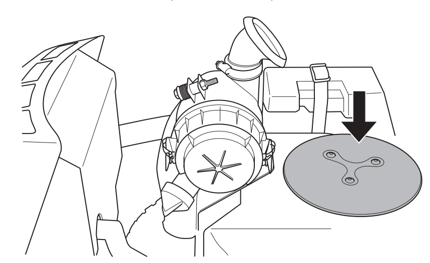
Vérification de la prise d’air de refroidissement du moteur

Nettoyer la grille de la prise d’air du carter de moteur située derrière le siège du conducteur.

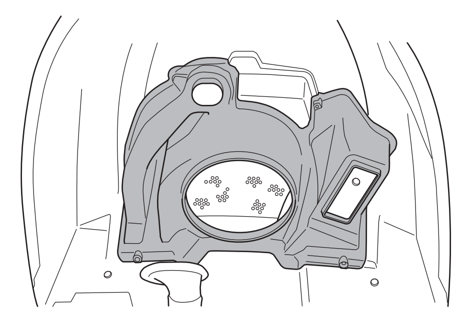


Soulever le capot du moteur.

Vérifier que la prise d’air de refroidissement du moteur ne contient ni feuilles, ni herbe, ni saletés.



Contrôler le conduit d’air situé sous le capot du moteur. Il doit être propre et ne pas frotter contre la prise d’air de refroidissement.



Si la grille de la prise d’air, le conduit d’air ou la prise d’air de refroidissement sont bouchés, le refroidissement du moteur en pâtit, avec les dommages éventuels que cela peut entraîner.



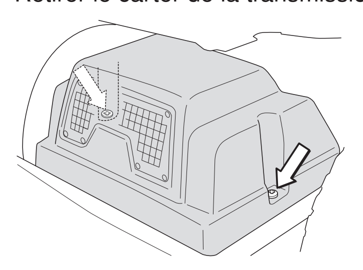
AVERTISSEMENT! La prise d’air de refroidissement tourne quand le moteur est en marche. Attention aux doigts.

Remplacement de la courroie d'entraînement arrière PR 17 et PF 21

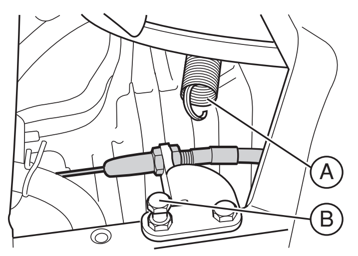
Démontage

1 Soulevez le groupe de coupe

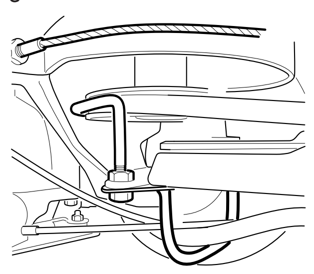
2 Retirer le carter de la transmission.



3 Décrocher le ressort (A) de la vis (B).



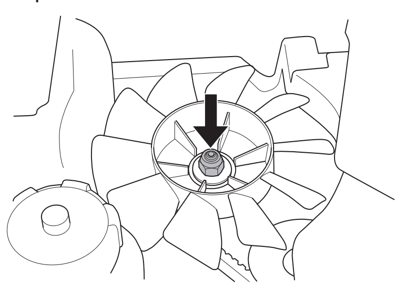
4 Retirez le support de flexibles du rétrécissement et du guide-courroie de la courroie intermédiaire.



5 Retirez la courroie intermédiaire de la poulie du moteur et retirez la partie arrière.

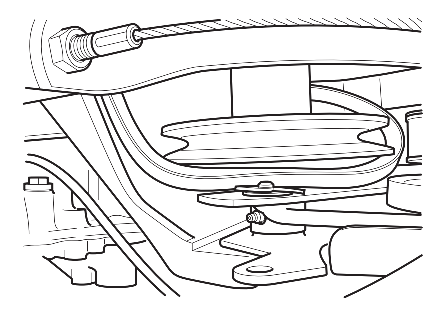


6 Déposez le ventilateur fixé à l'aide d'un écrou.



7 Séparez la courroie de la poulie de l'hydrostat.

8 Séparez la courroie de la poulie du moteur et des poulies inférieures.

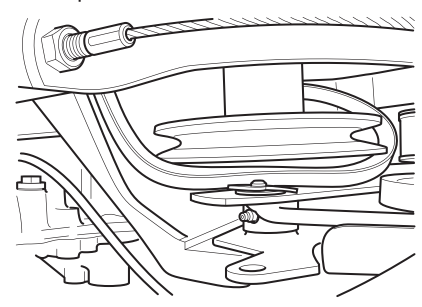


9 Retirez la courroie via l'ouverture sous le palier de pivot et devant la poulie du tendeur de la courroie.

Montage

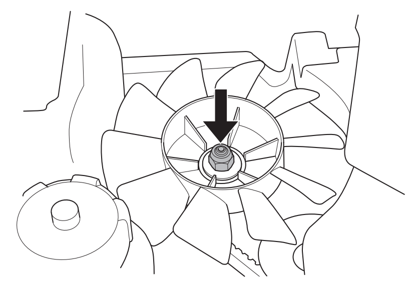
1 Tirez la courroie via l'ouverture sous le palier de pivot et sur la face extérieure devant la poulie du tendeur de la courroie.

2 Placez la courroie sous les poulies de moteur et placez-la sur la poulie du moteur.

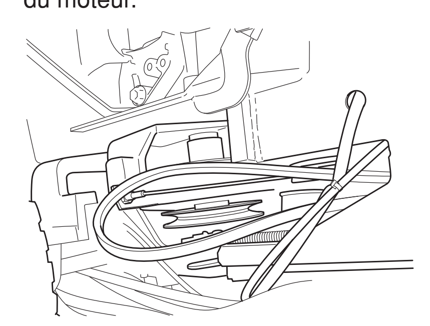


3 Placez la courroie sur la poulie de l'hydrostat.

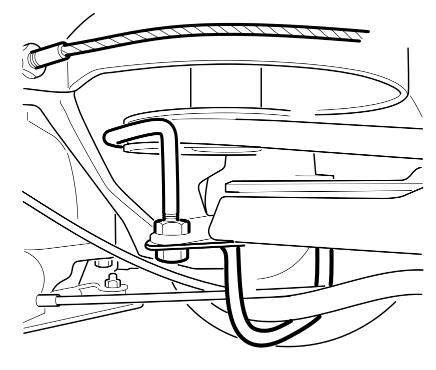
4 Placez ensuite le ventilateur.



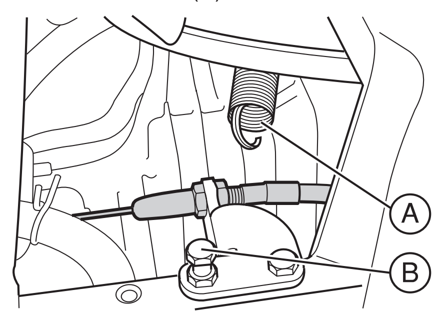
5 Vérifiez que la courroie intermédiaire est correctement positionnée sur sa poulie avant et placez-la sur la poulie du moteur.



6 Placez le support de flexibles dans le rétrécissement et le guide-courroie de la courroie intermédiaire.



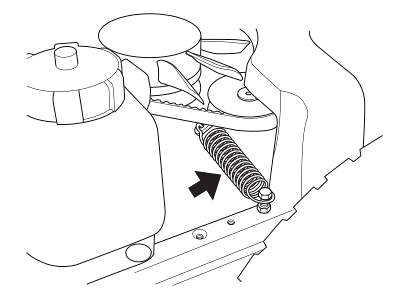
Remonter le ressort (A).



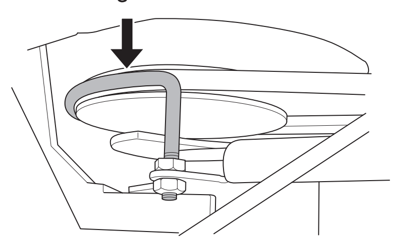
Remplacement de la courroie de la pompe hydraulique PR 17 AWD et PF 21 AWD

1 Retirer le carter de la transmission.

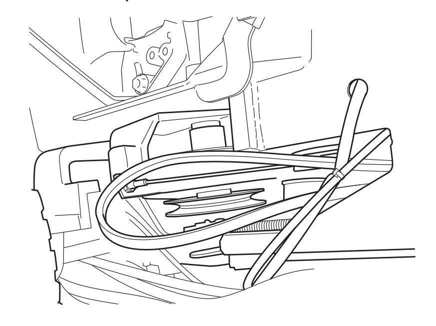
2 Décrochez le ressort du tendeur de courroie.



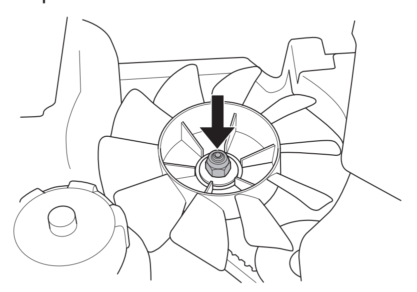
3 Retirez le guide-courroie de la courroie intermédiaire.



4 Retirez la courroie intermédiaire de la poulie du moteur et retirez la partie arrière.

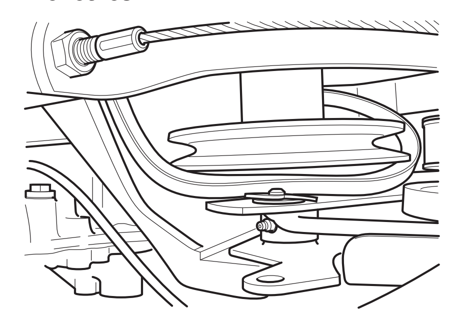


5 Déposez le ventilateur fixé à l'aide d'un écrou.



6 Séparez la courroie de la poulie de la pompe.

7 Séparez la courroie de la poulie du moteur et des poulies inférieures.

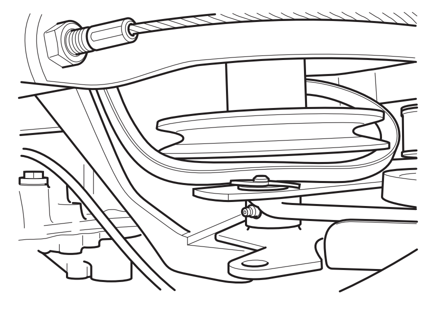


8 Retirez la courroie via l'ouverture sous le palier de pivot et devant la poulie du tendeur de la courroie.

Montage

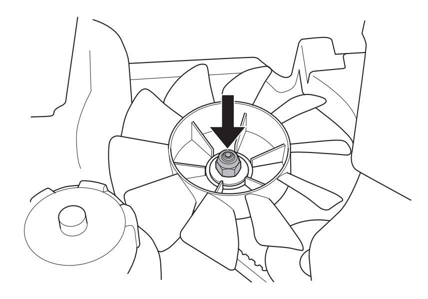
1 Tirez la courroie via l'ouverture sous le palier de pivot et sur la face extérieure devant la poulie du tendeur de la courroie.

2 Placez la courroie sous les poulies de moteur et placez-la sur la poulie du moteur.



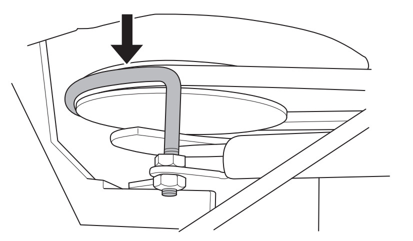
3 Placez la courroie sur la poulie de la pompe.

4 Placez ensuite le ventilateur.

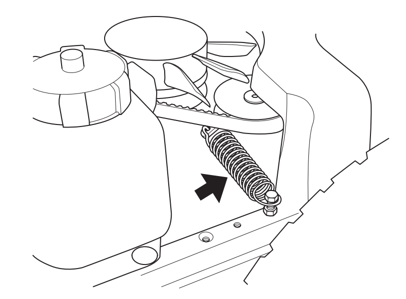


5 Vérifiez que la courroie intermédiaire est correctement positionnée sur sa poulie avant et placez-la sur la poulie du moteur.

6 Placez le guide-courroie de la courroie intermédiaire.

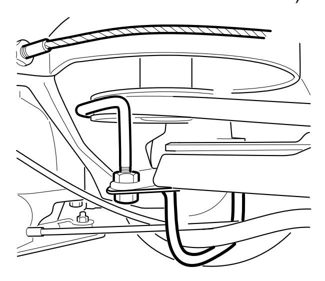


7 Placez le ressort sur le tendeur de courroie.



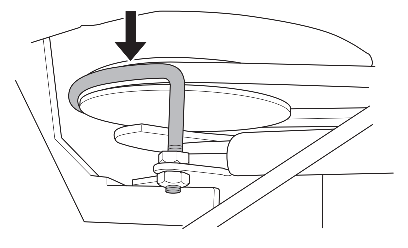
Remplacement de la courroie intermédiaire.

Retirez le support de flexibles du rétrécissement (PR 17 et PF 21) et le guide-courroie arrière de la courroie intermédiaire (tous les modèles de machine).



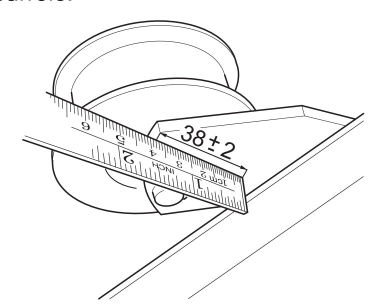
Retirez la courroie intermédiaire et placez-y une nouvelle.

Placez-la et ajustez-la dans le guide-courroie contre la courroie inférieure dans la poulie du moteur.



Sur PR 17 et PF 21, placez le support de flexibles.

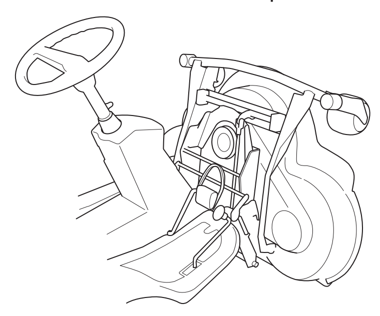
Contrôlez et ajustez le tendeur de courroie. Ceci est particulièrement important lors du montage d'une nouvelle courroie.



Remplacement de la courroie avant

Il convient de démonter la courroie selon les indications ci-dessous quand un chasse-neige doit être monté sur la machine.

1 Placer le groupe en position de service, voir Position de service de l'unité de coupe.

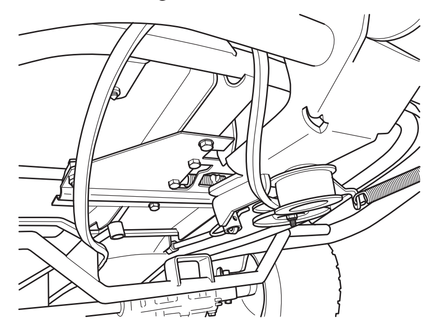


2 Déposez la courroie intermédiaire de la poulie intermédiaire. La courroie est détendue quand l'unité de coupe est surélevé.

3 Séparez la courroie avant de la poulie intermédiaire et retirez-la.

Montage

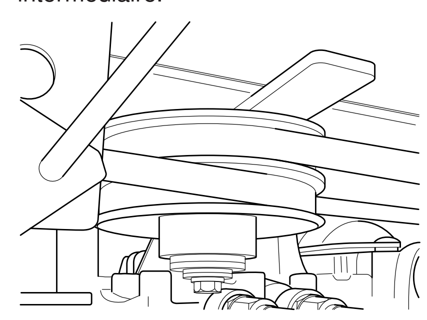
1 Placez la courroie avant sur la poulie intermédiaire. Tirez-la sur la partie extérieure de la poulie et sur la face intérieure du galet tendeur.



2 **PF 21 et PF 21 AWD**

Si un accessoire ou une unité de coupe CombiTurf 112 doit être placée sur un PF 21 ou un PF 21 AWD, la courroie doit être tirée sur la face extérieure de la poulie extérieure, sinon la courroie est trop longue.

3 Placez la courroie intermédiaire sur la poulie intermédiaire.



4 Faites passer l'unité de coupe de la position d'entretien à la position de coupe.

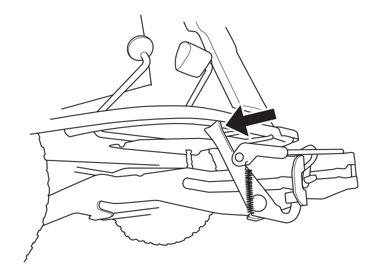
Montage de l'unité de coupe



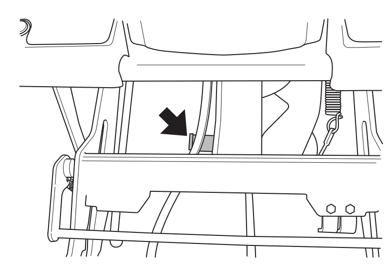
AVERTISSEMENT! Porter des lunettes de protection lors du montage de l'unité de coupe. Le ressort qui tend la courroie peut se rompre et provoquer des blessures personnelles.

1 Placez la machine sur une surface plane et activez le frein de parc. Contrôler que le levier de réglage de la hauteur est sur la position la plus basse possible.

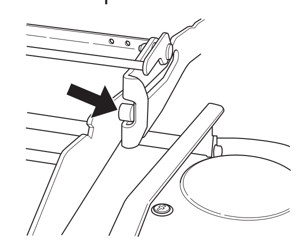
2 Appuyez sur le cadre de l'outil et placez le cliquet d'arrêt contre le caisson.



3 Décrochez la courroie et placez-la dans le support de courroie.



4 Faites rentrer l'unité et placez les bouchons de guide avant dans les rainures sur le cadre de l'équipement, un de chaque côté.

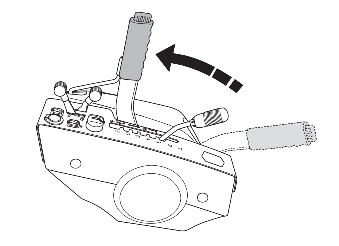




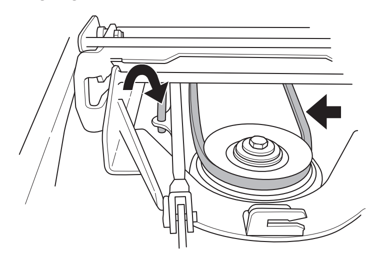
AVERTISSEMENT! Faire très attention à ne pas se coincer la main.

5 Posez l'unité de façon à ce que les tenons intérieurs s'emboîtent dans la fente du cadre de base.

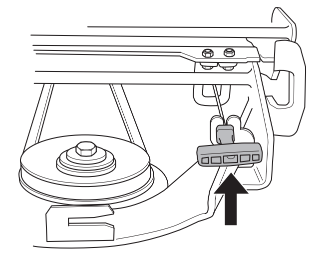
6 Soulevez le groupe de coupe



7 Placer la courroie d'entraînement autour de la roue d'entraînement de l'unité de coupe. Accrocher l'étai de réglage de la hauteur.



8 Accrocher le ressort du galet tendeur.



Mettre le capot avant en place.

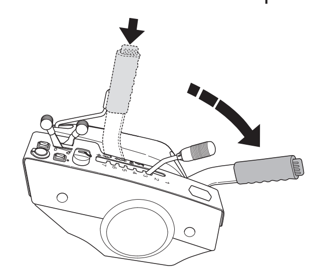
Démontage de l'unité de coupe



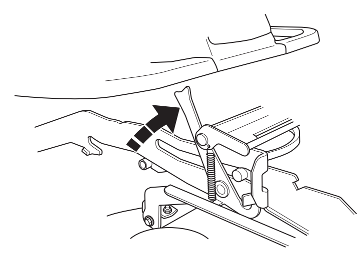
AVERTISSEMENT! Porter des lunettes de protection lors du démontage de l'unité de coupe. Le ressort qui tend la courroie peut se rompre et provoquer des blessures personnelles.

1 Suivre les points 1 à 6 du chapitre Position d'entretien de l'unité de coupe pour mettre l'unité de coupe en position d'entretien.

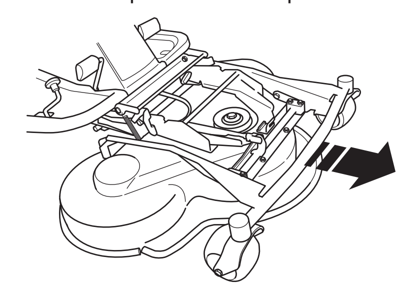
2 Abaissez l'unité de coupe.



3 Soulevez le cliquet de l'unité.



4 Retirez le plateau de coupe.





AVERTISSEMENT! Faire très attention à ne pas se coincer la main.

Contrôle et réglage de la pression au sol de l'unité de coupe

Pour obtenir le meilleur résultat de tonte possible, l'unité de coupe doit suivre le sol sans trop appuyer.

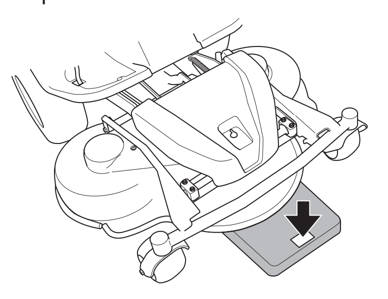
La pression est réglée à l'aide d'une vis et d'un ressort de chaque côté de la tondeuse autoportée.

1 Contrôler la pression des pneus qui doit être de 60 kPa/ 0,6 bar /9 PSI.

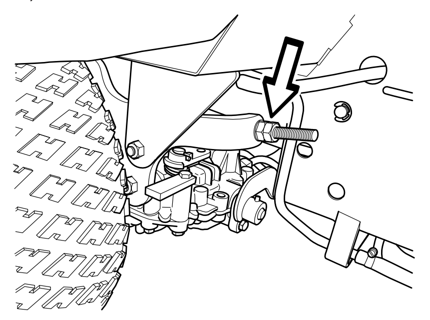
2 Placer la tondeuse autoportée sur une surface plane.

3 Placer le levier de levage du groupe de coupe en position de coupe.

4 Placer une balance de salle de bain sous le cadre de l'unité de coupe (sous le bord avant) de façon à ce que l'unité repose sur la balance. Au besoin, placer une cale entre le cadre et la balance pour éviter que les roulettes ne portent.



5 Régler la pression au sol de l'unité en vissant ou en dévissant les vis de réglage placées derrière les roues avant de chaque côté de la tondeuse autoportée. La pression au sol doit se situer entre 12 et 15 kg (26.5-33 lb).



Contrôle du parallélisme de l'unité de coupe

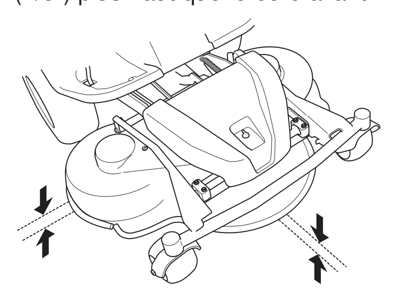
Contrôler le parallélisme de l'unité de coupe de la manière suivante:

1 Contrôler la pression des pneus qui doit être de 60 kPa/ 0,6 bar /9 PSI.

2 Placer la tondeuse autoportée sur une surface plane.

3 Placer le levier de levage du groupe de coupe en position de coupe.

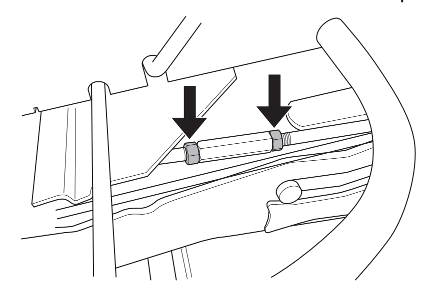
4 Mesurer la distance entre le sol et le bord de l'unité, à l'avant et à l'arrière du capot. L'unité doit présenter une légère inclinaison, le bord arrière se situant de 2 à 4 mm (1/8") plus haut que le bord avant.



Réglage du parallélisme de l'unité de coupe

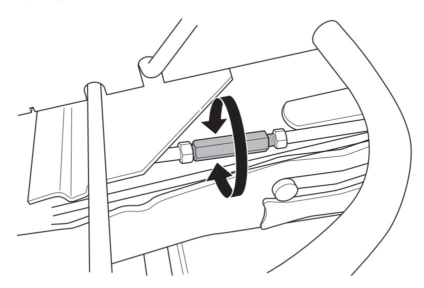
1 Démonter le capot avant et l'aile droite.

2 Desserrer les écrous de la barre de parallélisme.



3 Dévisser (allonger) la barre pour relever le bord arrière de l'unité.

Visser (racourcir) la barre pour abaisser le bord arrière de l'unité.



4 Serrer les vis une fois le réglage terminé.

5 Une fois le réglage terminé, contrôler à nouveau le parallélisme de l'unité de coupe.

6 Monter l'aile droite et le capot avant.

Remplacement des courroies de l'unité de coupe



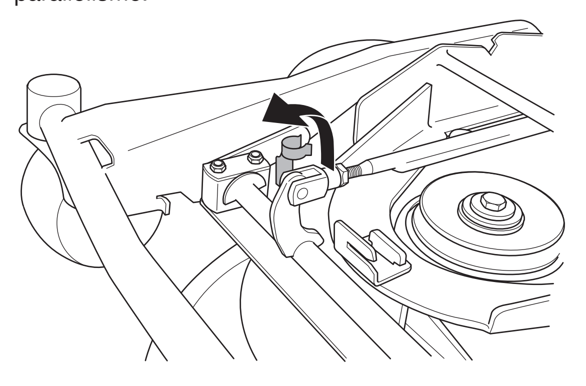
AVERTISSEMENT! Porter des gants lors de tout travail sur les couteaux.

Risque de coincement lors de tout travail sur la courroie.

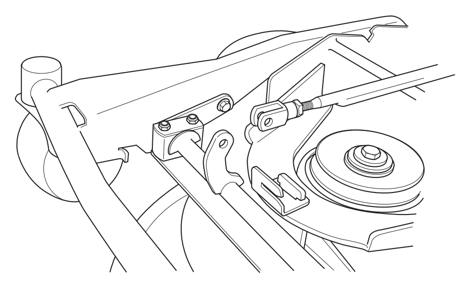
Sur ces groupes de coupe avec couteaux anti-chocs, les couteaux sont entraînés par une courroie crantée. Remplacer la courroie crantée de la manière suivante:

1 Démonter l'unité de coupe.

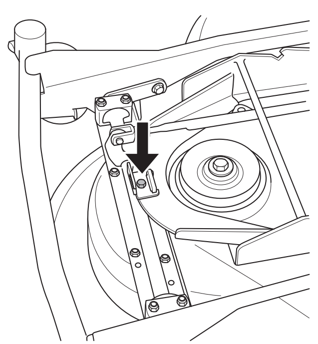
2 Soulevez le verrouillage jusqu'au boulon de l'étai de parallélisme.



Retirez le boulon de façon à ce que l'étai de parallélisme soit libéré d'un côté.

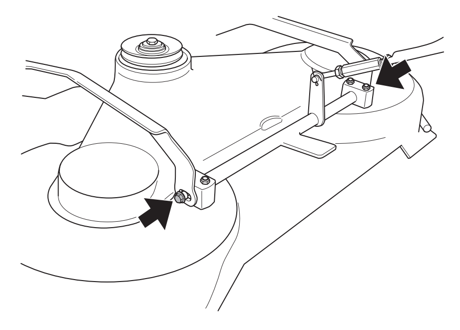


3 Desserrez le boulon d'attache du cadre de l'unité.

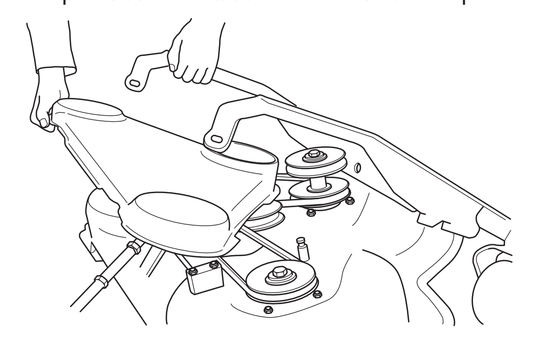


4 Retirez le verrouillage et enlevez le cadre de l'unité.

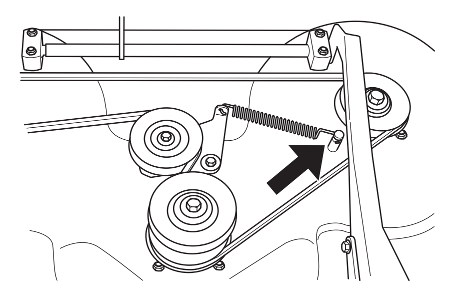
5 Desserrez les deux boulons du cadre de l'unité.



6 Retirez les vis du carter de coupe. Relevez le cadre de coupe et ôtez le caisson de l'unité de coupe.



7 Desserrer le ressort qui tend la courroie et décrocher celle-ci.



Le montage de la nouvelle courroie s'effectue en sens inverse.

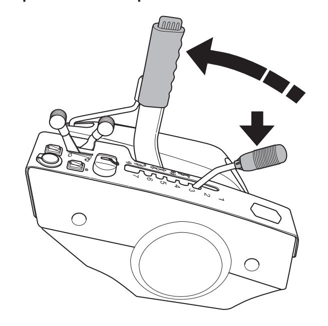
Position d'entretien du groupe de coupe

Pour faciliter le nettoyage, la réparation et l'entretien du groupe, il est conseillé de le placer en position d'entretien. La position d'entretien implique que le groupe soit rabattu vers le haut et entreposé en position verticale.

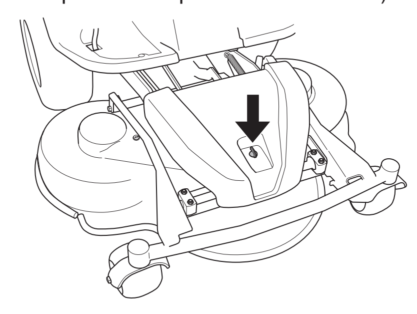
Mise en position d'entretien

1 Placer la machine en position horizontale. Serrer le frein de stationnement.

2 Régler la commande de la hauteur de coupe sur la position la plus basse et lever l'unité de coupe.



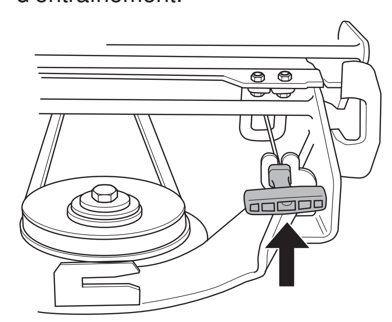
3 Retirer le capot avant en desserrant la clavette. (sur la face interne du capot avant, on trouvera une description complète de la position d'entretien).



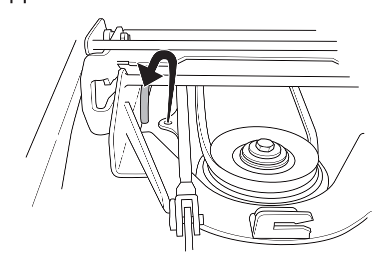


AVERTISSEMENT! Porter des lunettes de protection lors du démontage de l'unité de coupe. Le ressort qui tend la courroie peut se rompre et provoquer des blessures personnelles.

4 Desserrer le ressort du tendeur de courroie d'entraînement.



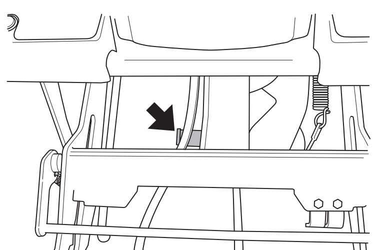
Dégager l'étai de hauteur de coupe et le placer dans le support.



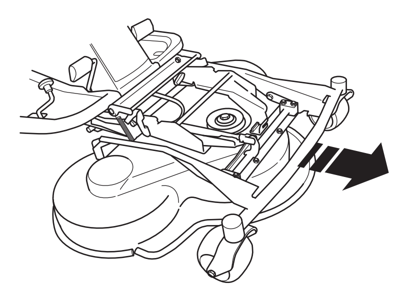


AVERTISSEMENT! Faire très attention à ne pas se coincer la main.

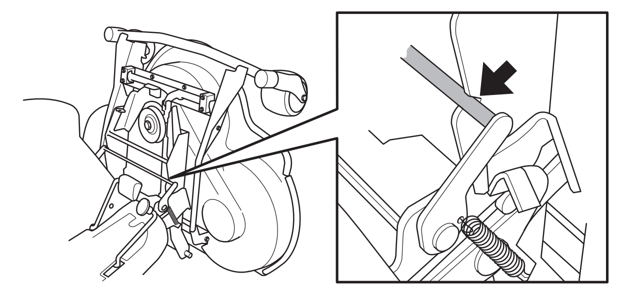
5 Décrochez la courroie et placez-la dans le support de courroie.



6 Saisir le bord avant de l'unité et tirer à fond.



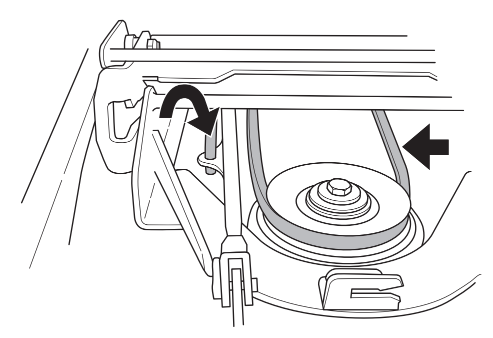
7 Lever l'unité à fond jusqu'à obtention d'un clic. L'unité est automatiquement bloquée en position verticale.



Retour en position normale

1 Saisir le bord avant de l'unité et dégager le verrouillage avant de rabattre et de repousser l'unité.

2 Remettre en place l'étai de hauteur de coupe et la courroie.



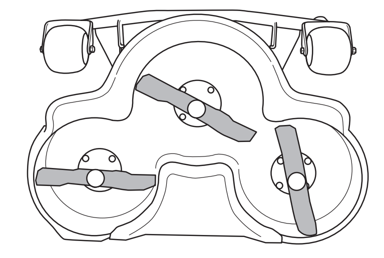
3 Tendre la courroie à l'aide du tendeur de courroie.

4 Mettre le capot avant en place.

Contrôle des couteaux

Pour un résultat de coupe optimum, il est important de veiller à ce que les couteaux soient en bon état et bien aiguisés.

Vérifier que les vis de fixation des couteaux sont bien serrées.



INFORMATION IMPORTANTE Le remplacement ou l'aiguisage des couteaux devra être effectué par un atelier d'entretien agréé.

Après tout aiguisage, il faudra vérifier l'équilibrage des couteaux.

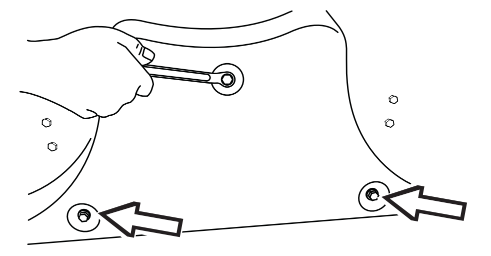
Si vous passez sur un obstacle, changez les couteaux en cas d'avarie. Confiez à l'atelier d'entretien le soin de déterminer si le couteau peut être réparé ou aiguisé, ou bien s'il faut s'en débarasser.

Retrait du bouchon BioClip

Pour faire passer un groupe Combi de la fonction BioClip à celle de groupe de coupe avec éjection arrière, il faut enlever le bouchon BioClip situé sous le groupe et fixé à l'aide de trois vis.

1 Placer le groupe en position d'entretien, voir Mise en position d'entretien.

2 Démonter les trois vis de fixation du bouchon BioClip et retirer le bouchon.



3 Conseil: Monter trois vis filetées M8x15 mm dans les trous ainsi libérés afin de protéger les filetages.

4 Remettre le groupe en position normale.

Pour réinstaller le bouchon BioClip, procéder de la façon inverse.

Généralités

Retirez la clé de démarrage pour éviter tout mouvement involontaire lors de la lubrification.

Pour une lubrification à l'aide une burette, il convient de la remplir d'huile de moteur.

Pour une lubrification avec de la graisse, il convient d'utiliser, sauf contre-indication, de la graisse 503 98 96-01 ou toute autre graisse pour châssis ou roulement à billes conférant une bonne protection contre la corrosion.

Si la tondeuse est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.

Une fois la lubrification terminée, essuyez l'excédant de lubrifiant.

Il est important de veiller à ce que les courroies trapézoïdales et les poulies n'entrent pas en contact avec du lubrifiant. Pour ce faire, l'on peut essayer de nettoyer avec de l'alcool. Si, après le nettoyage avec de l'alcool, la courroie glisse toujours, il convient de la remplacer.

Il est déconseiller d'utiliser de l'essence ou tout autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies trapézoïdales.

Accessoires

Le présent chapitre ne traite pas de la lubrification ou de l'entretien d'équipements optionnels ou d'accessoires. Bien entendu, il convient également de procéder à un entretien de cet équipement. Consultez le mode d'emploi des accessoires respectifs pour toute instruction à ce sujet.

Graissage des câbles

Lubrifiez les câbles aux deux extrémités et procédez au réglage de la position finale lors de la lubrification.

Une fois la lubrification terminée, replacez la protection en caoutchouc sur les câbles.

Le fonctionnement des câbles gainés est altéré s'ils ne sont pas lubrifiés régulièrement. Quand le fonctionnement d'un câble est altéré, des incidents peuvent survenir, par ex. des freinages intempestifs. Si le fonctionnement d'un câble est altéré, retirez-le et suspendez-le verticalement. Lubrifiez-en l'extrémité supérieure à l'aide d'une huile de moteur légère jusqu'à ce que l'huile s'écoule le long du câble.

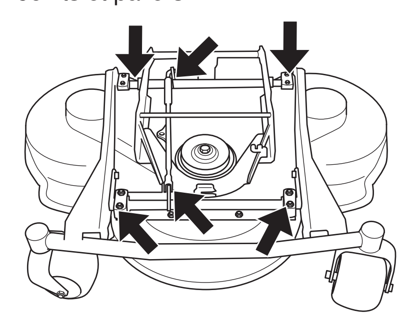
Un tuyau : placez l'huile dans un petit sac plastique et scotchez-le de façon à ce qu'il adhère à la gaine et laissez le câble pendre verticalement dans le sac pendant une nuit. Si l'on ne parvient pas à lubrifier le câble, il convient de le remplacer.

Unité de coupe

Retirer le capot avant.

Lubrifiez à l'aide d'une burette.

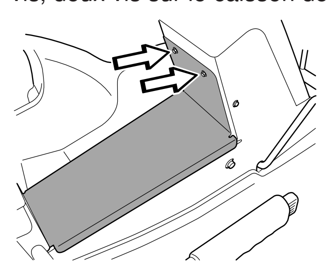
- Joints et paliers



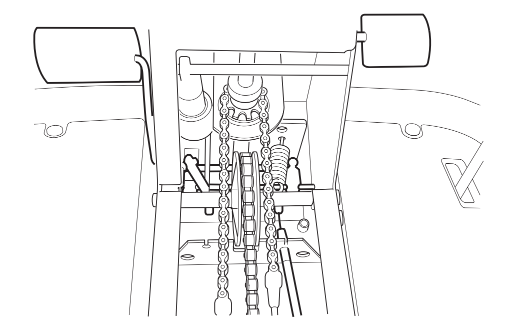
Système de pédales dans le tunnel du cadre

Lubrifiez le système de pédales dans le tunnel du cadre.

- Déposez le couvercle du tunnel du cadre en dévissant les vis, deux vis sur le caisson de la servocommande.



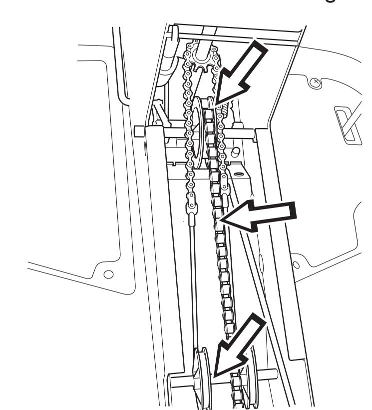
- Appuyez légèrement sur les pédales et lubrifiez les parties mobiles à l'aide de la burette. Lubrifiez les câbles des pédales de frein et d'accélération à l'aide de la burette.



Chaînes dans le tunnel du cadre

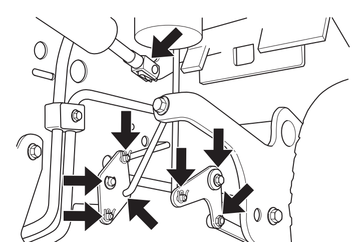
Retirer la tôle du cadre en desserrant les deux vis.

Lubrifiez les chaînes dans le tunnel de cadre à l'aide d'une burette ou d'un spray pour chaîne de moto. Lubrifiez l'axe des roulements de câble avec de la graisse.



Chaînons et joints du réglage de coupe

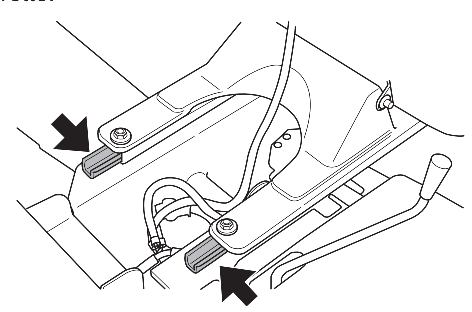
Lubrifiez les anneaux et les joints de l'étai de réglage de la hauteur de coupe derrière la roue avant supérieure. Lubrifiez à l'aide d'une burette.



Siège du conducteur

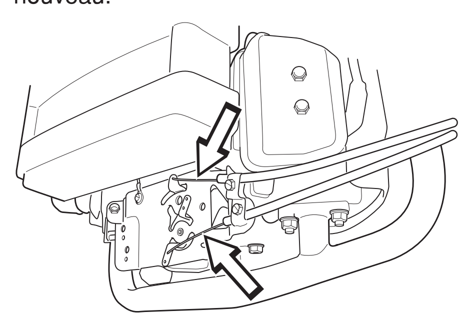
Relever le siège.

Lubrifiez les glissières de réglage en longueur à l'aide d'une burette.

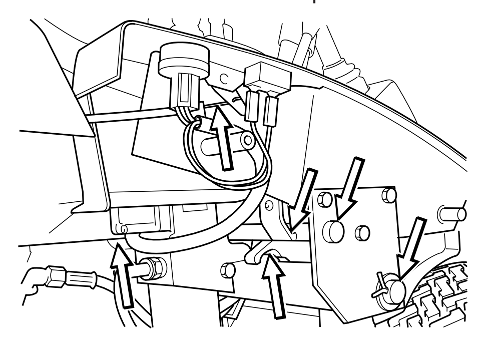


Câbles des gaz et de starter, leviers

- Retirez le capot latéral droit du levier (3 vis) et ouvrir le carter du moteur.
- Lubrifiez les extrémités libres des câbles à l'aide d'une burette ainsi que celles du côté moteur.
- Procédez au réglage en position finale et lubrifiez de nouveau.



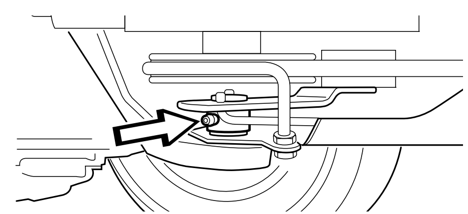
- Lubrifiez les joints, le tendeur et les paliers du levier de manœuvre de l'unité de coupe à l'aide d'une burette.



Replacez le capot latéral du levier.

Graissage du tendeur de courroie

Graisser à l'aide d'une seringue le graisseur depuis la droite sous la poulie inférieure du moteur jusqu'à ce que la graisse pénètre.



Utilisez de la graisse à base de bisulfure de molybdène de bonne qualité.

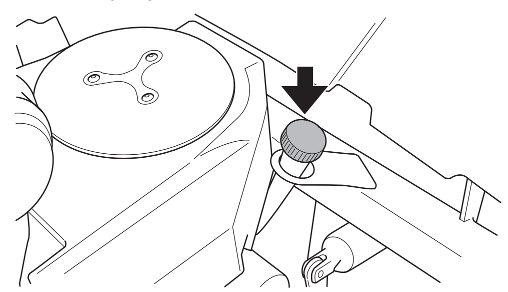
Les graisses de marques connues (station d'essence, etc.) sont généralement de bonne qualité.

Contrôle du niveau d'huile du moteur

Contrôler le niveau d'huile dans le moteur quand la tondeuse autoportée est bien horizontale avec le moteur à l'arrêt.

Soulever le capot du moteur.

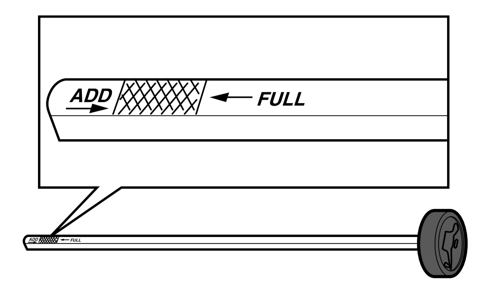
Desserrer la jauge, la retirer et la sécher.



Introduire ensuite de nouveau la jauge **sans la visser.**.

Retirer la jauge et lire le niveau d'huile.

Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères de la jauge. Si le niveau se rapproche du repère ADD, remplir d'huile jusqu'au repère FULL de la jauge.



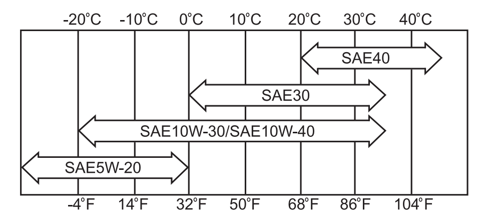
Le remplissage d'huile s'effectue dans le trou de la jauge. Remplir d'huile lentement.

Visser correctement la jauge avant de mettre le moteur en marche. Démarrer et faire tourner le moteur au ralenti pendant environ 30 secondes. Arrêter le moteur. Attendre 30 secondes et contrôler le niveau d'huile. Si nécessaire, effectuer un remplissage d'appoint pour que le niveau de l'huile atteigne le repère FULL sur la jauge.

Les classes d'huile suivantes sont recommandées:

- API Service Classe: SF, SG, SH et SJ

Sélectionner une huile dont la viscosité correspond aux plages de températures selon la figure:



Ne pas mélanger différents types d'huile.

Noter que l'utilisation d'huiles telles que 5W-20, 10W-30 et 10W-40 augmentent la consommation en huile du moteur. Si ces huiles sont utilisées, le niveau d'huile doit être contrôlé plus souvent.

Remplacement de l'huile moteur

Soulever le capot du moteur.

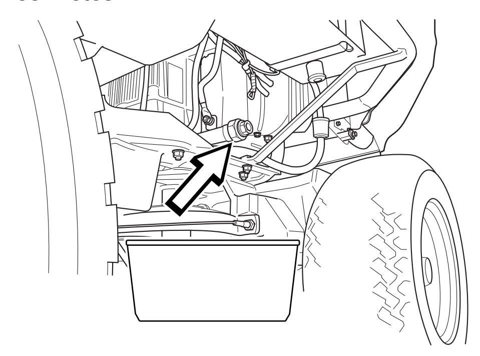
L'huile moteur doit être remplacée pour la première fois après 8 heures d'utilisation. Elle doit ensuite être changée toutes les 100 heures d'utilisation.

En cas de sollicitation importante ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures.



AVERTISSEMENT! L'huile moteur peut être très chaude si elle est vidangée directement après l'arrêt. Laisser donc le moteur refroidir quelque peu avant.

1 Placer un récipient sous le bouchon de vidange gauche du moteur.



2 Retirer la jauge. Retirer le bouchon de vidange sur le côté gauche du moteur.

3 Laisser couler l'huile dans le récipient.

4 Remettre le bouchon de vidange et le serrer.

5 Si nécessaire, effectuer un remplissage d'appoint pour que le niveau de l'huile atteigne le repère FULL sur la jauge. Le remplissage d'huile s'effectue dans le trou de la jauge.

6 Faire tourner le moteur pour le chauffer et contrôler qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du bouchon.

Contrôler le niveau d'huile dans le moteur et remplir si nécessaire.

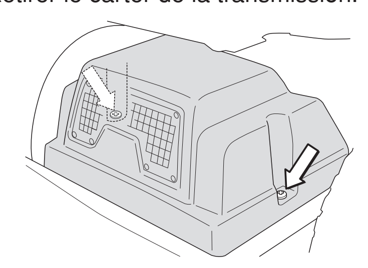
INFORMATION IMPORTANTE

L'utilisation de l'huile moteur présente des dangers pour la santé et elle ne doit pas être versée sur le sol ou rejetée dans la nature mais ramenée à un atelier ou un centre de traitement agréé.

Eviter le contact avec la peau, se laver avec du savon dans le cas contraire.

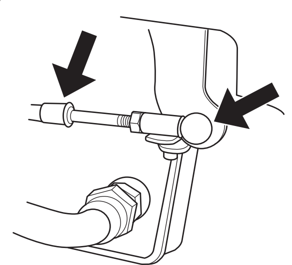
Lubrifiez le câble de la transmission hydrostatique avec liaison.

Retirer le carter de la transmission.



Lubrifiez les joints et les paliers du côté gauche à l'aide d'une burette.

Ôtez la protection en caoutchouc et lubrifiez le câble de l'hydrostat à l'aide d'une burette.



Appuyez plusieurs fois sur la pédale, lubrifiez de nouveau et replacez la protection en caoutchouc.

Replacez le carter de la transmission.

Remplacement du filtre à huile

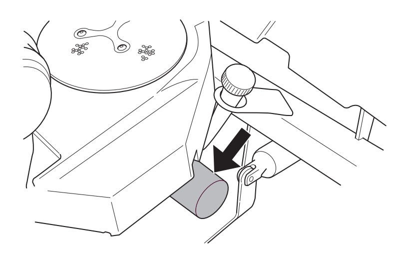


AVERTISSEMENT!

L'huile moteur peut être très chaude si elle est vidangée directement après l'arrêt. Laisser donc le moteur refroidir quelque peu avant.

Soulever le capot du moteur.

- Tourner le filtre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer. Si nécessaire, utiliser un extracteur de filtre.



- Graisser légèrement le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf avec de l'huile neuve.
- Monter le filtre à huile en le visant dans le sens des aiguilles d'une montre. Visser à la main jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit bien aligné. Serrer d'un demi tour de plus.
- Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant environ 3 minutes. Arrêter ensuite le moteur et inspecter pour détecter toute fuite.
- Contrôler le niveau d'huile dans le moteur et remplir si nécessaire.

IMPORTANT!

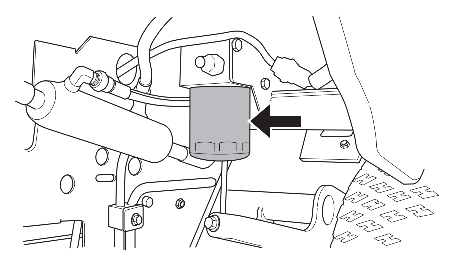
L'huile de moteur et de transmission usagée est dangereuse pour la santé et elle ne doit pas être versée sur le sol ou rejetée dans la nature.

Les filtres usagés doivent être ramenés à un atelier ou un centre de traitement agréé.

Eviter le contact avec la peau, se laver avec du savon dans le cas contraire.

Filtre à huile, remplacement

- Tourner le filtre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer. Si nécessaire, utiliser un extracteur de filtre.



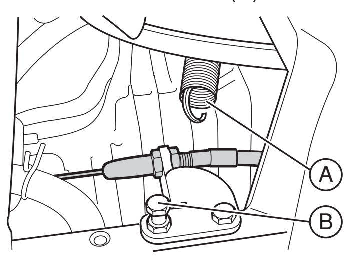
- Graisser légèrement le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf avec de l'huile neuve.
- Monter le filtre et le serrer manuellement jusqu'à la position de blocage, puis imprimer 3/4 de tour supplémentaires. Retirer le carter de transmission et remplir le réservoir d'huile de la transmission avec environ 0,3 l d'huile. Après avoir fait tourner le moteur comme indiqué ci-dessous, contrôler que le réservoir ne se vide pas et le remplir au besoin.

Faire tourner le moteur et manœuvrer la direction, puis contrôler qu'il n'y a pas de fuite d'huile autour du joint du filtre à huile.

- Contrôler le niveau d'huile dans la transmission et remplir si nécessaire. Le filtre à huile contient 0,3 litre d'huile.
- Replacez le carter de la transmission.

Câble du frein de parc PR 17 et PF 21

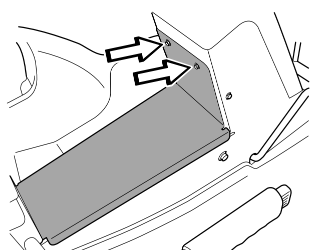
- Retirer le carter de la transmission.
- Décrocher le ressort (A) de la vis (B).



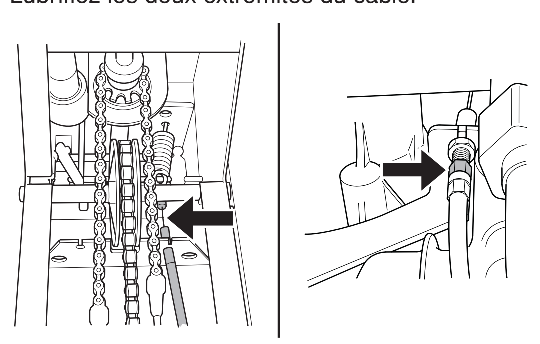
- Ôtez la protection en caoutchouc du câble pour procéder à la lubrification.
- Lubrifiez le câble à l'aide d'une burette, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein et lubrifiez une nouvelle fois.
- Replacez le ressort (A) et le carter de la transmission.

Câble du frein de parc PR 17 AWD et PF 21 AWD

- Retirer la tôle du cadre en desserrant les deux vis.



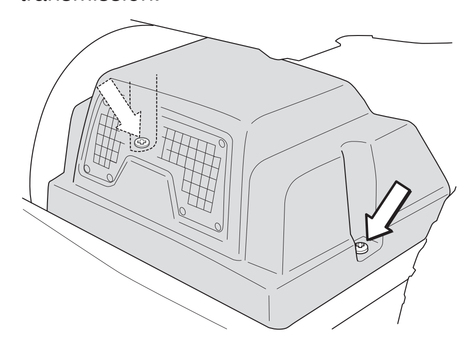
- Retirer l'aile gauche.
- Lubrifiez les deux extrémités du câble.



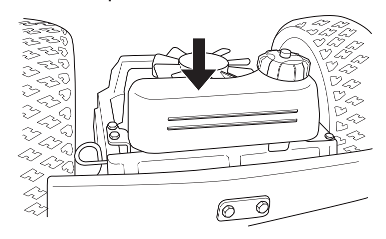
- Ôtez la protection en caoutchouc du câble pour procéder à la lubrification.
- Lubrifiez le câble à l'aide d'une burette, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein de parc et lubrifiez une nouvelle fois.
- Replacez la plaque du cadre et le caisson de l'aile.

Contrôle du niveau d’huile de la transmission

- Retirer le carter de la transmission. Desserrez les deux vis (une de chaque côté) et retirez le carter de transmission.



- Contrôler que le réservoir d’huile de la transmission est bien rempli d’huile.



  PR 17, PF 21. Remplir, si nécessaire, avec de l’huile moteur SAE 10W/40 (classe SF–CC).

  PR 17 AWD, PF 21 AWD. Si besoin est, remplissez avec de l'huile moteur entièrement synthétique 10W/50.

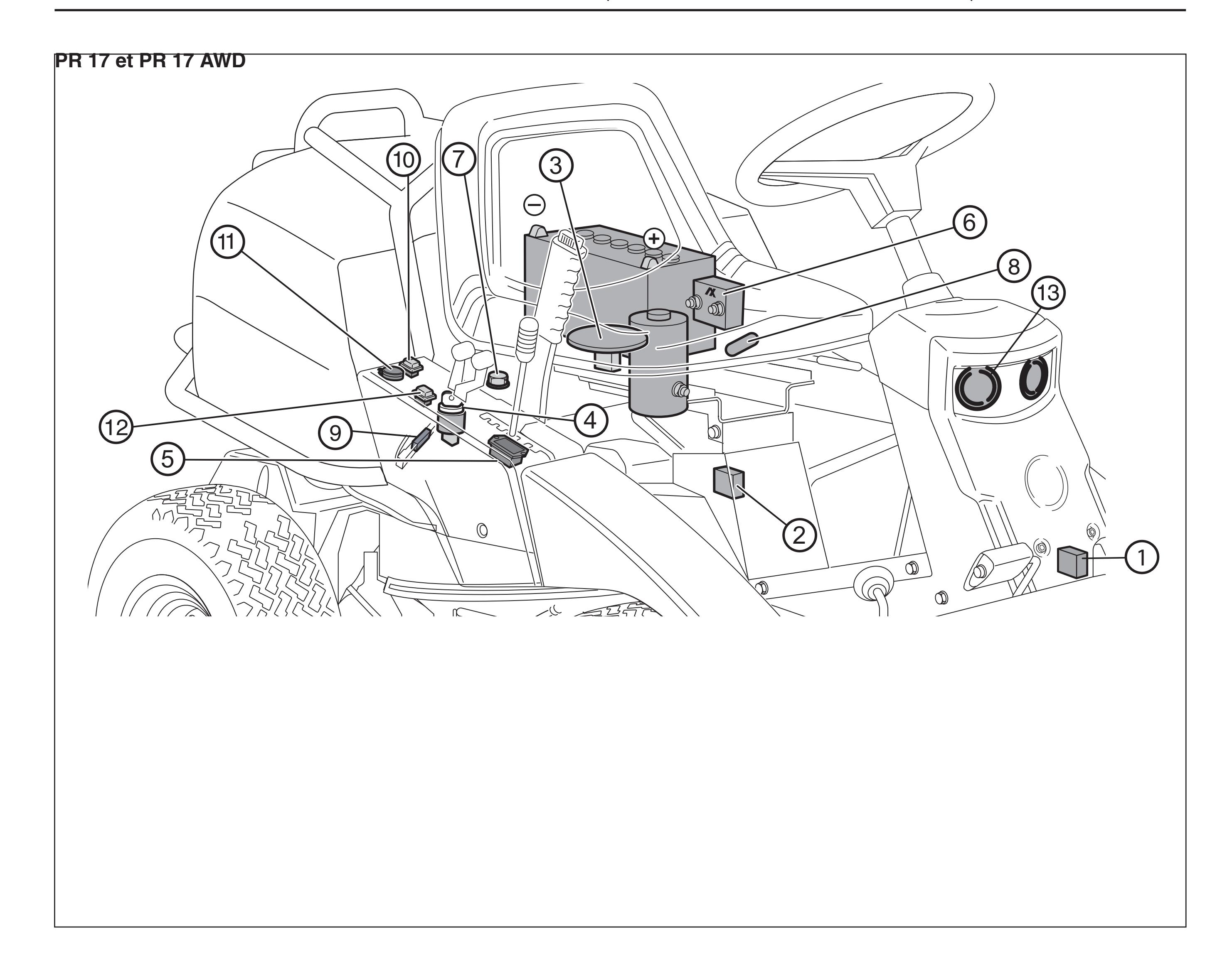
- Replacez le carter de la transmission.

Le remplacement de l’huile et du filtre doit être effectué par un atelier de réparation autorisé et est décrit dans le Manuel d’atelier. Toute intervention dans le système comporte des exigences spécifiques en matière de propreté et le système doit être purgé avant la mise en service de la machine.

Plan de recherche de pannes

Problème	Origine
Le moteur ne démarre pas	Manque de carburant dans le réservoir Bougie d’allumage défectueuse La connexion de la bougie est erronée ou les câbles ont été inversés Saleté dans le carburateur ou le circuit de carburant Le démarreur n’entraîne pas le moteur
Le démarreur n’entraîne pas le moteur	Batterie en surcharge Mauvais contact entre le câble et la borne de la batterie Levier de levage du groupe de coupe en mauvaise position Fusible principal défectueux. Le fusible est placé avant la batterie, sous le carter de batterie. Dispositif d’allumage défectueux Frein non activé. Moteur de démarrage défectueux
Le moteur tourne de façon irrégulière	Bougie défectueuse. Carburateur mal réglé Filtre à air colmaté Prise d’air du réservoir d’essence bouchée Mauvais réglage d’allumage Saleté dans le carburateur ou le circuit de carburant Étouffement ou câble d’accélération mal réglé
Le moteur manque de puissance	Filtre à air colmaté Bougie défectueuse. Saleté dans le carburateur ou le circuit de carburant Carburateur mal réglé Étouffement ou câble d’accélération mal réglé
Surchauffe du moteur	Surcharge moteur Prise d’air ou ailettes de refroidissement bouchées Ventilateur défectueux Pas assez ou pas d’huile dans le moteur Allumage défectueux Bougie défectueuse.
La batterie ne charge pas	Une ou plusieurs cellules défectueuses dans la batterie Mauvais contact des câbles au niveau des bornes de la batterie
La tondeuse vibre	Couteaux desserrés Moteur desserré Un ou plusieurs couteaux mal équilibrés suite à un endommagement ou à un aiguisage
Tonte irrégulière	Couteaux au repos Groupe de coupe mal réglé Herbe longue ou mouillée Accumulation d’herbe sous le carter Pression d’air dans les pneus différente à gauche et à droite Vitesse de conduite trop élevée Régime moteur trop bas Patinage de la courroie d’entraînement

PR 17 et PR 17 AWD



Les numéros correspondent à :

1 Microrupteur, transmission hydrostatique

2 Microrupteur, groupe de coupe

3 Microrupteur, siège

4 Verrouillage de l'allumage

5 Compteur horaire

6 Relais de démarrage

7 Connexions au moteur

8 Fusible principal 15 A

9 Fusible 7,5 A

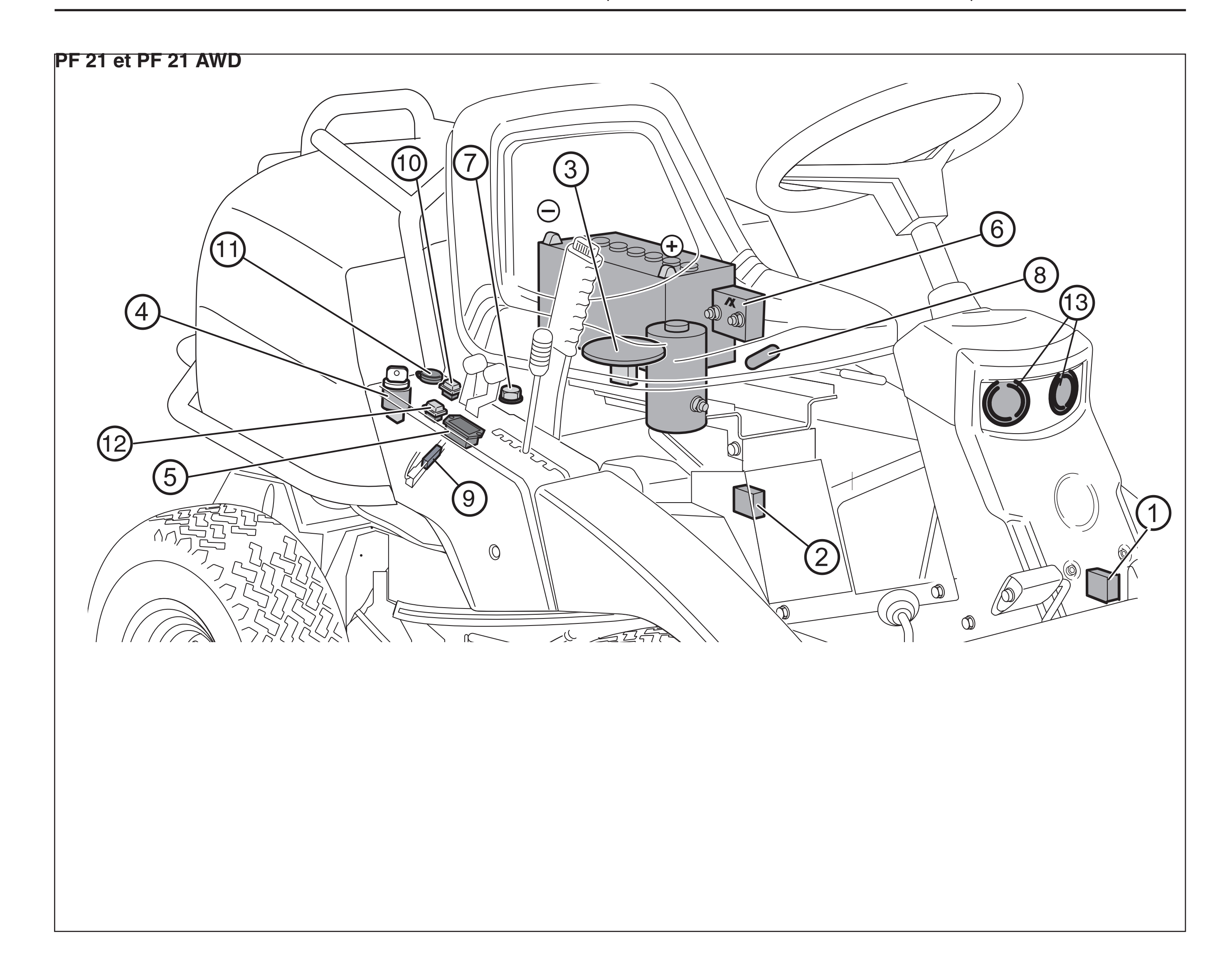
10 Interrupteur de la prise électrique

11 Prise électrique

12 Interrupteur d'éclairage

13 Éclairage

PF 21 et PF 21 AWD



Les numéros correspondent à :

1 Microrupteur, transmission hydrostatique

2 Microrupteur, groupe de coupe

3 Microrupteur, siège

4 Verrouillage de l’allumage

5 Compteur d’heures

6 Relais de démarrage

7 Connexions au moteur

8 Fusible principal 15 A

9 Fusible 7,5 A

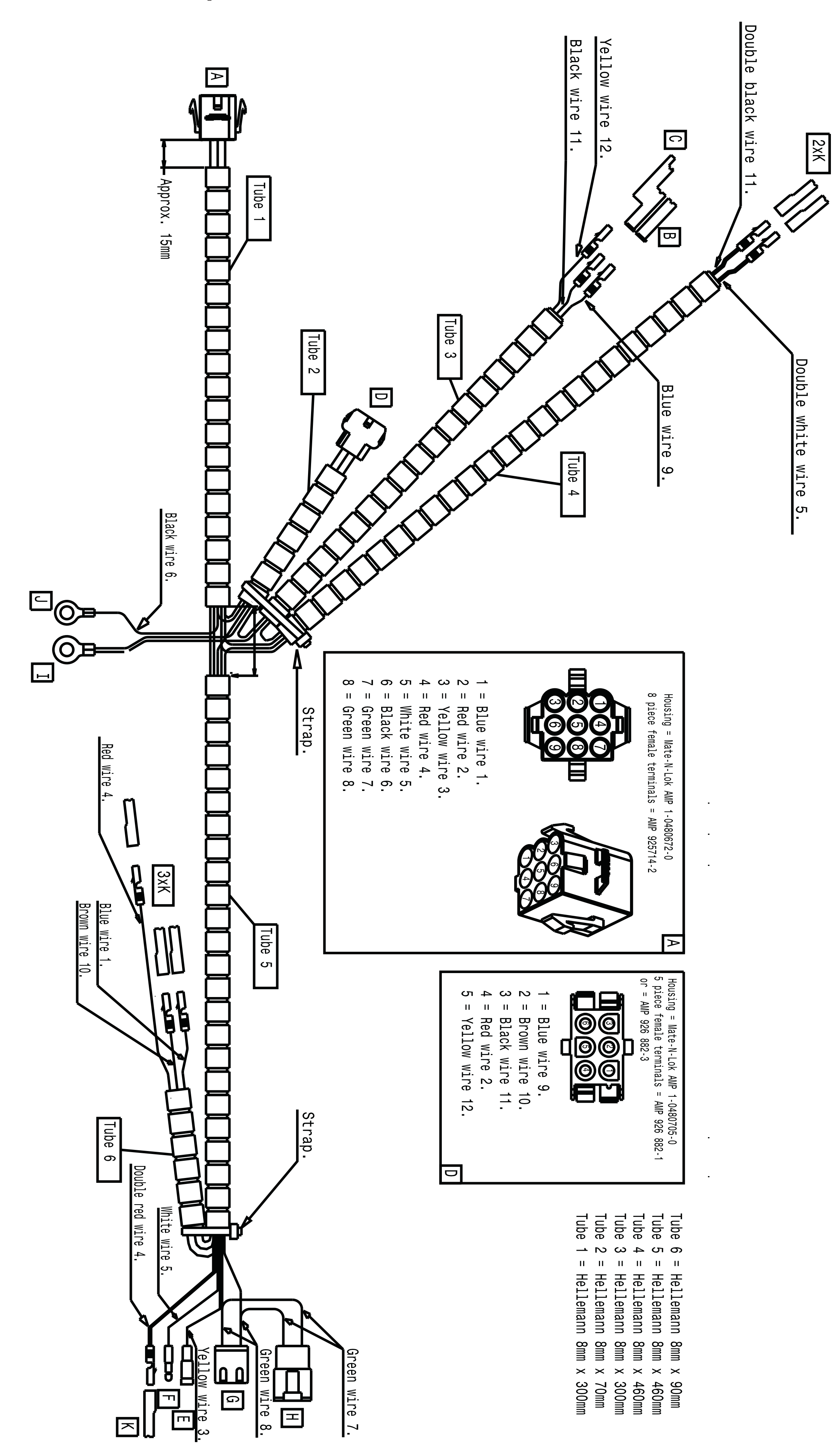
10 Interrupteur de la prise électrique

11 Prise électrique

12 Interrupteur d’éclairage

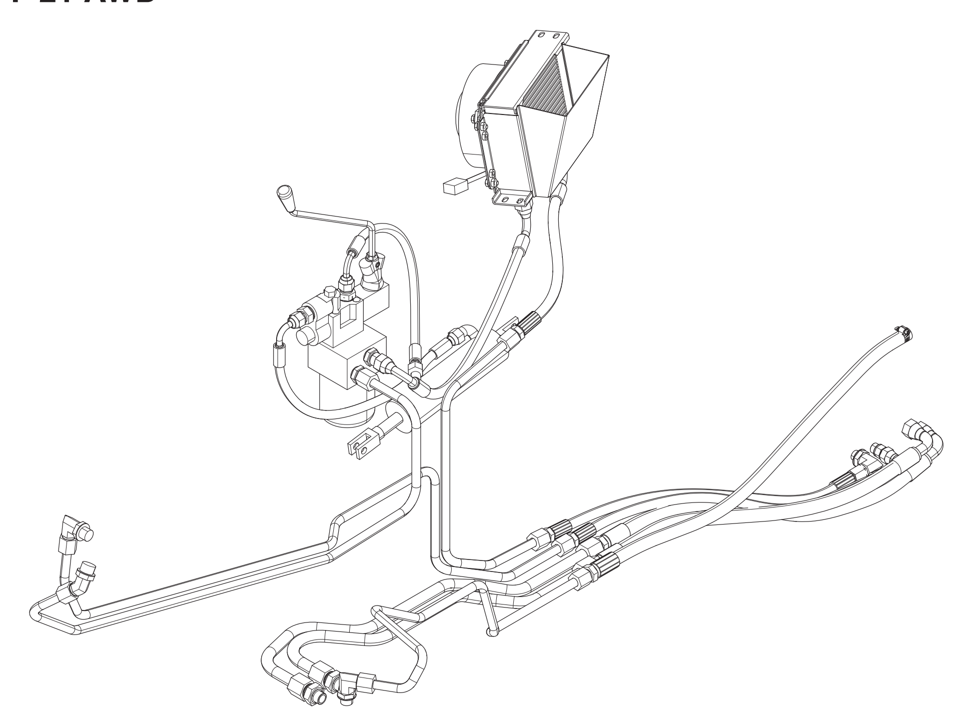
13 Éclairage

Schéma électrique

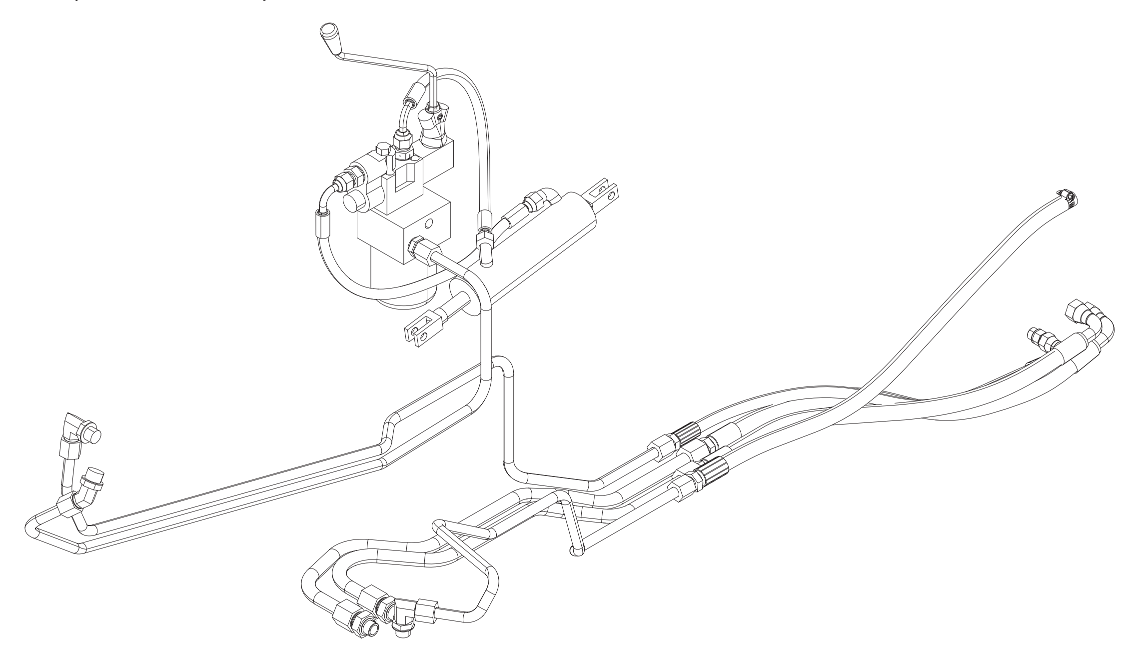


Système hydraulique

PF 21 AWD



PR 17, PR 17 AWD, PF 21



Gardez le système hydraulique propre. N'oubliez pas que:

- Nettoyez soigneusement avant d'ouvrir le couvercle de remplissage ou d'enlever une quelconque connexion.
- Utilisez un réservoir propre pour le remplissage d'huile.
- Ne remplissez qu'avec de l'huile propre, stockée dans un réservoir fermé.
- Ne remettez pas d'huile purgée.
- Remplacez l'huile et le filtre selon la fréquence recommandée par le schéma d'entretien.

Pour que le système hydraulique fonctionne sans la moindre panne, le système ne peut contenir d'élément polluant. Au cours de son fonctionnement, le système émet des particules pouvant engendrer usure et dysfonctionnement. Pour isoler ces particules, le système est équipé d'un filtre. Les dimensions du filtre lui permettent de capturer les particules émises mais si des saletés parviennent à s'introduire dans le système, le filtre se bouche rapidement ce qui risque d'altérer le bon fonctionnement du système. Si des saletés se sont introduites dans le système, cela engendre l'émission de polluants supplémentaires. S'enclenche alors un cercle vicieux. Ce qui engendre des pannes et de lourdes interventions de nettoyage du système.

Remisage hivernal

A la fin de la saison, il faut immédiatement prévoir le remisage de la tondeuse autoportée, même si celui-ci ne doit durer qu'une trentaine de jours. L'essence qui stagne pendant une longue période (30 jours ou plus) peut provoquer des dépôts collants qui risquent de boucher le carburateur et de perturber le fonctionnement du moteur.

Un produit stabilisateur de carburant est une solution possible pour éviter des dépôts collants pendant le remisage. En cas d'utilisation d'essence alkyle, l'ajout d'un stabilisateur n'est pas nécessaire puisque ce carburant est déjà stable. Par contre, il faut éviter de passer d'une essence ordinaire à une essence alkyle car cela peut provoquer le durcissement des pièces sensibles en caoutchouc. Ajouter du stabilisateur dans le réservoir ou dans le bidon d'essence. Utiliser toujours les proportions indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faire tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur, pour que le produit atteigne le carburateur. Ne pas vidanger le réservoir d'essence ni le carburateur après ajout de stabilisateur.



AVERTISSEMENT! Ne jamais mettre un moteur contenant de l'essence à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré, où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec du feu, des étincelles ou une flamme de veille comme dans une chaudière, un chauffe-eau, un séchoir à linge, etc. Manipuler l'essence avec beaucoup de précautions. Elle est très inflammable et une mauvaise manipulation peut entraîner des dégâts corporels et matériels très importants. Vidanger l'essence à l'extérieur et loin de tout foyer, dans un récipient approprié. Ne jamais utiliser de l'essence pour le nettoyage. Utiliser plutôt du produit de dégraissage ou de l'eau chaude.

Pour préparer la tondeuse autoportée à le remisage, respecter les étapes suivantes:

1 Nettoyer minutieusement la tondeuse auto-portée, surtout sous le groupe de coupe. Réparer les dégâts de peinture pour éviter la corrosion.

2 Vérifier la tondeuse autoportée en matière d'usure ou de défaut de pièces et reserrer les vis et les écrous si nécessaire.

3 Vidanger l'huile du moteur, récupérer l'huile de vidange.

4 Vidanger le réservoir d'essence. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le carburateur soit vide.

5 Enlever les bougies d'allumage et verser un peu d'huile moteur dans chaque cylindre (environ une cuillerée à soupe). Faire tourner le moteur pour répartir l'huile et resserrer les bougies d'allumage.

6 Graisser tous les graisseurs, les articulations et les axes.

7 Enlever la batterie. La nettoyer, la charger et la conserver dans un endroit frais.

8 Maintenir la tondeuse autoportée au sec et à l'écart de la poussière et la recouvrir d'une protection supplémentaire.

Protection

Une bâche est disponible pour protéger la machine lors du remisage ou du transport. Contacter le revendeur pour une démontration

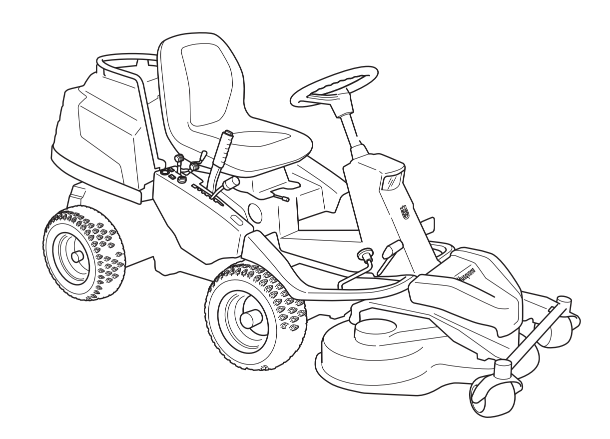
Service

La basse saison est le meilleur moment pour effectuer la révision et l'entretien de la machine afin d'assurer un très bon fonctionnement pendant la haute saison.

Indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série pour toute commande de pièces de rechange.

Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine.

Une révision annuelle ou un réglage général par un atelier agréé vous assure un bon fonctionnement de votre tondeuse autoportée pour la prochaine saison.



Caractéristiques techniques

	PR 17	PR 17 AWD
Dimensions		
Longueur hors groupe de coupe, mm/ft	2030/6,65	2030/6,65
Largeur hors groupe de coupe, mm/ft	92/100	880/2,89
Hauteur, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Poids avec unité de coupe, kg/lb	268-274/591-604	302-308/666-679
Distance entre les axes, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Empattement avant, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Empattement arrière, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Dimension des pneus	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Pression des pneus arrière - avant, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Inclinaison maximum autorisée	10°	10°
Moteur		
Marque / Modèle	Kawasaki/FH 541	Kawasaki/FH 541
Puissance nominale moteur, en kW (voir remarque 1)	10,9	10,9
Volume, cm^3/cu.in	585	585
Carburant, indice d'octane minimum, sans plomb	87	87
Volume du réservoir, litre/USqt	14/14,8	14/14,8
Huile	Classe SF, SG, SH ou SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ou SAE5W-20	Classe SF, SG, SH ou SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ou SAE5W-20
Volume d'huile avec filtre	1,7/1,8	1,7/1,8
Volume d'huile sans le filtre, litre/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Démarrage	Démarreur électrique 12 V	Démarreur électrique 12 V
Régime max. du moteur, tr/min	2900 ± 75	2900 ± 75
Système électrique		
Type	12 V, moins à la terre	12 V, moins à la terre
Batterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y
Distance entre les électrodes, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Lampes, halogènes	2x12V 20W	2x12V 20W
Émissions sonores		
(voir remarque 2)		
Niveau de puissance sonore mesuré dB(A)	98-98	98-98
Niveau de puissance sonore garanti dB(A)	99-98	99-98
Niveau de puissance sonore		
(voir remarque 3)		
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'utilisateur, dB(A)	86-86	86-86
Niveaux de vibrations		
(voir remarque 4)		
Niveau de vibrations du volant mesuré, m/s^2	2,6	2,6
Niveau de vibrations du siège, m/s^2	0,7	0,7
Transmission		
Marque	Tuff Torq K 66	Tuff Torq K 664
Huile, classe API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/40	Entièrement synthétique SAE 10W/50
Unité de coupe		
Modèle	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Remarque 1: La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE J1349/ISO1585. Cette valeur peut différer pour les moteurs de production de masse. La puissance effective du moteur installé sur la machine finale dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

Remarque 2: Émission sonore dans l'environnement mesurée comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive UE 2000/14/CE. Si la machine peut être équipée de différentes unités de coupe, les émissions sonores sont indiquées dans l'ordre, en commençant par l'unité de coupe avec l'épaisseur de coupe la plus petite.

Remarque 3: Niveau de pression sonore conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 1,2 dB (A). Si la machine peut être équipée de différentes unités de coupe, les niveaux de pression sonore sont indiqués dans l'ordre, en commençant par l'unité de coupe avec l'épaisseur de coupe la plus petite.

Remarque 4: Niveau de vibrations conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 0,2 m/s^2 (volant) et de 0,8 m/s^2 (siège).

Caractéristiques techniques

	PF 21	PF 21 AWD
Dimensions		
Longueur hors groupe de coupe, mm/ft	2080/6,82	2080/6,82
Largeur hors groupe de coupe, mm/ft	900/2,89	900/2,89
Hauteur, mm/ft	1160/3,80	1160/3,80
Poids de service hors groupe de coupe, kg/lb	311/686	330/728
Distance entre les axes, mm/ft	1000/3,29	1000/3,29
Empattement avant, mm/ft	713 / 2,3	713 / 2,3
Empattement arrière, mm/ft	710 / 2,3	710 / 2,3
Dimension des pneus	18 x 7.5 x 8	18 x 7.5 x 8
Pression des pneus arrière - avant, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Inclinaison maximum autorisée	10	10
Moteur		
Marque / Modèle	Kawasaki / FH 641V-AS53	Kawasaki / FH 641V-AS53
Puissance nominale moteur, en kW (voir remarque 1)	12,9	12,9
Volume, cm^3/cu.in	675	675
Carburant, indice d'octane minimum, sans plomb	87 (max. méthane 5%, max. éthane 10%, max. MTBE 15%)	87 (max. méthane 5%, max. éthane 10%, max. MTBE 15%)
Volume du réservoir, litre/USqt	17/18	17/18
Huile, classe SC-SH	SAE 30 ou SAE 10W/30, SAE 10W/40	SAE 30 ou SAE 10W/30, SAE 10W/40
Volume d'huile avec filtre	1,7/1,8	1,7/1,8
Volume d'huile sans le filtre, litre/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Démarrage	Démarrage électrique	Démarrage électrique
Régime max. du moteur, tr/min	3000 ± 75	3000 ± 75
Système électrique		
Type	12 V, moins à la terre	12 V, moins à la terre
Batterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Distance entre les électrodes, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Fusible principal	Type sabre, 15 A.	Type sabre, 15 A.
Lampes, halogènes	2x12V 20W	2x12V 20W
Émissions sonores[2)]		
(voir remarque 2)		
Niveau de puissance sonore mesuré dB(A)	99-103	99-103
Effet sonore garanti	100-104	100-104
Niveau de puissance sonore		
(voir remarque 3)		
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'utilisateur, dB(A)	83-88	83-88
Niveaux de vibrations		
(voir remarque 4)		
Niveau de vibrations du volant mesuré, m/s^2	3,5	3,5
Niveau de vibrations du siège, m/s^2	0,7	0,7
Transmission		
Marque	Tuff Torq K 66	Tuff Torq K 664
Huile, classe SF-CC	SAE 10W/40	Entièrement synthétique SAE 10W/50
Volume d'huile total, litre	3,2	3,2
Unité de coupe		
Modèle	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122

Remarque 1: La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE J1349/ISO1585. Cette valeur peut différer pour les moteurs de production de masse. La puissance effective du moteur installé sur la machine finale dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

Remarque 2: Émission sonore dans l'environnement mesurée comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive UE 2000/14/CE. Si la machine peut être équipée de différentes unités de coupe, les émissions sonores sont indiquées dans l'ordre, en commençant par l'unité de coupe avec l'épaisseur de coupe la plus petite.

Remarque 3: Niveau de pression sonore conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 1,2 dB (A). Si la machine peut être équipée de différentes unités de coupe, les niveaux de pression sonore sont indiqués dans l'ordre, en commençant par l'unité de coupe avec l'épaisseur de coupe la plus petite.

Remarque 4: Niveau de vibrations conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 0,2 m/s^2 (volant) et de 0,8 m/s^2 (siège).

Caractéristiques techniques

Données techniques relatives à l'unité de coupe

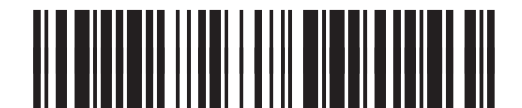
Unité de coupe	**CombiTurf 103**	**CombiTurf 112**	**CombiTurf 122**
Largeur de coupe, mm/inch	1030 / 41	1120 / 44.1	1220 / 48
Hauteurs de coupe, 7 positions, mm/inch	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15
Diamètre de couteau, mm/inch	388/15.28	420 / 16,5	454 / 17.9
Largeur, mm	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52,4
Poids, kg/lb	53 / 116,8	56 / 123.5	64 / 141

INFORMATION IMPORTANTE Une fois le produit usé et inutilisable, il doit être rapporté au revendeur ou à un autre organisme pour recyclage.

INFORMATION IMPORTANTE Dans un souci d'amélioration constante, les caractéristiques techniques et la présentation peuvent être modifiées sans préavis.

Veuillez notez que les informations fournies dans ce mode d'emploi ne sauraient donner lieu à aucune réclamation légale.

N'utilisez que des pièces d'origine pour les réparations. La garantie perd toute validité dans le cas contraire.



Assurance de conformité UE (Concerne seulement l'Europe)

Nous, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél : +46-36-146500, déclarons par la présente que le PR 17, PR 17 AWD, PF 21 et le PF 21 AWD Husqvarna à partir des numéros de série de l'année de fabrication 2010 et ultérieurement (l'année est clairement indiquée sur la plaque d'identification et suivie du numéro de série) sont conformes aux dispositions de la DIRECTIVE DU CONSEIL :

du 22 juin 1998 "directive machines" **98/37/CE**, annexe IIA.

du 15 décembre 2004 "compatibilité électromagnétique" **2004/108/CEE**.

du 8 mai 2000 "émissions sonores dans l'environnement" **2000/14/CE**.

Informations sur les émissions sonores et la largeur de coupe, se reporter au chapitre "Caractéristiques techniques"

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, a établi un rapport d'évaluation de conformité, selon l'annexe VI de la DIRECTIVE 2000/14/CE DU CONSEIL du 8 mai 2000 concernant les émissions sonores dans l'environnement.

Les certificats ont les numéros:

PR 17 et PR 17 AWD 01/901/066

PF 21 et PF 21 AWD 01/901/067, 01/901/068

Huskvarna, le 21 janvier 2008

Claes Losdahl, Directeur du développement/Produits pour le jardin (Représentant autorisé d'Husqvarna AB et responsable de la documentation technique.)

Assurance de conformité UE (Concerne seulement l'Europe)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél: +46-36-146500, ci-devant le fabricant, déclare par la présente que les tondeuses autoportées Husqvarna PR 17, PR 17 AWD, PF 21 et PF 21 AWD à compter des numéros de série de l'année de fabrication 2010 et ultérieurs (l'année est indiquée en clair sur la plaque d'identification et suivie du numéro de série) sont conformes aux dispositions de la DIRECTIVE GOUVERNEMENTALE:

du 17 mai 2006 "directive machines" **2006/42/CE**

du 15 décembre 2004 "compatibilité électromagnétique" **2004/108/CEE**.

du 8 mai 2000 "émissions sonores dans l'environnement" **2000/14/CE**.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

L'organisme notifié: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, a établi un rapport d'évaluation de conformité, selon l'annexe VI de la DIRECTIVE 2000/14/CE DU CONSEIL du 8 mai 2000 concernant les émissions sonores dans l'environnement.

Les certificats ont les numéros: 01/901/066, 01/901/067, 01/901/068

Huskvarna, le 29 décembre 2009

Claes Losdahl, Directeur du développement/Produits pour le jardin (Représentant autorisé d'Husqvarna AB et responsable de la documentation technique.)

Instructions d'origine

1151089-31



2010-03-22